

## R A P O R T

### asupra rezultatelor Comisiei de mediere la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Comisia de mediere s-a întrunit în zilele de 24, 26 mai și 1 iunie 2005, la Senat, sala de ședințe a Comisiei juridice, camera 535, etaj V, în următoarea componență:

- a) membri din partea Senatului:
- Nicolai Norica
  - Vraciu Jan
  - Iorgovan Antonie
  - Popescu Mihail
  - Bindea Liviu Doru
  - Vasilescu Gavrilă
  - Szabó Károly Ferenc
- b) membri din partea Camerei Deputaților:
- Ujeniuc Dragoș
  - Petrea Constantin
  - Bivolaru Ioan
  - Vasile Aurelia
  - Călian Petru
  - Hanganu Romeo Octavian
  - Erdei Doloczki Istvan

În ziua de 24 mai a.c. a absentat doamna senator Nicolai Norica.

În ziua de 26 mai a.c. au absentat: doamna senator Nicolai Norica, domnul senator Bindea Liviu Doru și domnul deputat Călian Petru.

În ziua de 1 iunie 2006 au absentat: doamna senator Nicolai Norica, domnul senator Bindea Liviu Doru și domniile deputați Ujeniuc Dragoș și Călian Petru.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Iorgovan Antonie și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,

**PREȘEDINTE**

**MEMBRI:**

Nicolai Norica

Vraciu Jan

Iorgovan Antonie

Popescu Mihail

Bindea Liviu Doru

Vasilescu Gavrilă

Szabó Károly Ferenc

Din partea Camerei Deputaților,

**PREȘEDINTE**

**MEMBRI:**

Dragoș Ujeniuc

Petrea Constantin

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

Călian Petru

Hanganu Romeo Octavian

Erdei Doloczki Istvan

26 mai 2005

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Iorgovan Antonie și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,

**PREȘEDINTE**

**MEMBRI:**

Nicolai Norica

Vraciu Jan

Iorgovan Antonie

Popescu Mihail

Bindea Liviu Doru

Vasilescu Gavrilă

Szabó Károly Ferenc

Din partea Camerei Deputaților,

**PREȘEDINTE**

**MEMBRI:**

Dragoș Ujeniuc

Petrea Constantin

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

Călian Petru

Hanganu Romeo Octavian

Erdei Doloczki Istvan

1 iunie 2005

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Iorgovan Antonie și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,

**PREȘEDINTE**



**MEMBRI:**

Nicolai Norica

Vraciu Jan

Iorgovan Antonie

Popescu Mihail

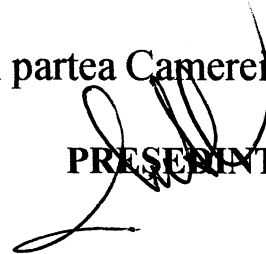
Bindea Liviu Doru

Vasilescu Gavrilă

Szabó Károly Ferenc

Din partea Camerei Deputaților,

**PREȘEDINTE**



**MEMBRI:**

Dragoș Ujeniuc

Petrea Constantin

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

Călian Petru

Hanganu Romeo Octavian

Erdei Doloczki Istvan

24 mai 2005

## TEXT E

adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
1.	<p><b>Articolul I punctul 1 - articolul 1 alineatele (2) și (4)</b></p> <p><b>Art.1.-</b> (2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor <i>respective</i>, a proprietății publice și private cât și a mediului.</p> <p>.....</p> <p>(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în</p>	<p><b>Articolul I punctul 1 - articolul 1 alineatele (2) și (4)</b></p> <p><b>Art.1.-</b> (2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor, a proprietății publice și private cât și a mediului.</p> <p>.....</p> <p>(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest</p>	<p><b>Text Camera Deputaților</b> <b>(8 voturi pentru, 5 voturi împotriva)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților</b> <b>(unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>acest domeniu numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p>	<p>domeniu numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. <i>Pentru coordonarea unitară a circulației pe drumurile publice din județe și din municipiul București și sporirea siguranței rutiere se înființează, în condițiile prevăzute în regulament, Comisia de siguranță rutieră constituită paritar din reprezentanți ai poliției rutiere și ai consiliilor locale, respectiv al consiliilor județene și ai municipiului București, precum și ai altor instituții și organizații cu atribuții în domeniu, prezidată de prefect, care este membru de drept</i></p>	
2.	<p><b>Articolul I punctul 4 - articolul 5 alineatele (1), (2) și (3)</b></p> <p><b>Art.5.-</b> (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul</p>	<p><b>Articolul I punctul 4 - articolul 5 alineatele (1) - (5) și alin.(8) și (9) – nou introduse la Senat</b></p> <p><b>Art.5.-</b> (1) Administratorul drumului public <i>sau, după caz, autoritățile</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.5.-</b> (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>lucrărilor <i>este obligat să asigure semnalizarea corespunzătoare a acestuia</i> conform standardelor în vigoare.</p> <p>(2) Administratorul drumului public este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.</p> <p>-----</p>	<p><i>publice locale, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce le revin, cu avizul poliției rutiere, sunt obligați să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare și să le mențină în permanentă stare de funcționare.</i></p> <p>(2) Administratorul drumului public <i>sau, după caz, antreprenorul sau executantul lucrărilor</i> este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.</p> <p>(3) <i>Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.</i></p>	<p>lucrărilor, conform competențelor ce le revin, cu avizul poliției rutiere, sunt obligați să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare și să le mențină în stare corespunzătoare.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(3) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț <i>în perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane, cu excepția amenajărilor destinate călătorilor și comercializării legitimațiilor de călătorie.</i></p> <p>-----</p>	<p>(4) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț <i>pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților inclusiv în zona de siguranță a drumului public.</i></p> <p>(5) <i>În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:</i></p> <p><i>a) de așteptare pentru călători;</i></p> <p><i>b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.</i></p> <p>.....</p> <p>(8) <i>Prin excepție de la alin.(7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.</i></p>	<p><b>Text comun</b> <b>(unanimitate)</b></p> <p>(4) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă.</p> <p><b>Text Senat</b> <b>(unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat</b> <b>(unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<i>(9) În scopul asigurării desfășurării în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public sau autorității publice locale executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.</i>	<p align="center"><b>Text comun</b> <b>(unanimitate)</b></p> <p>(9) În scopul asigurării desfășurării în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.</p>
3.	<p><b>Articolul I punctul 5 - articolul 6, punctele 1, 6, 7, 11, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 27, 31, 32 și 41</b></p> <p><b>Art.6.–</b> În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>1. <i>acordarea priorității – obligația conducătorului de vehicul de a nu-și continua deplasarea sau de a efectua orice altă manevră, dacă prin acestea obligă pe ceilalți</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 5 - articolul 6, punctele 1, 6, 7, 11, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 27, 31, 34, 36</b></p> <p><b>Art.6.–</b> În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>1. <i>acordarea priorității – obligația oricărui participant la trafic de a reduce viteza sau de a opri ori de a nu efectua nici o manevră ce îi obligă pe ceilalți participanți la trafic</i></p>	<p align="center"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>1. <i>acordarea priorității – obligația oricărui participant la trafic de a nu-și continua deplasarea sau de a efectua orice altă manevră, dacă prin acestea obligă pe ceilalți participanți</i></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>participanți la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;</p> <p>.....</p> <p>6. <i>autovehicul</i> – vehiculul cu motor care <i>servește în mod normal pentru transportul pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatările agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</i></p> <p>.....</p> <p>7. <i>bandă de circulație</i> – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată <i>sau nu</i> prin marcaje</p>	<p>care au prioritate de trecere, să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;</p> <p>.....</p> <p>6. <i>autovehicul</i> - vehiculul <i>echipat</i> cu motor care <i>se deplasează pe drumurile publice prin mijloace proprii, cu excepția mopedelor și a vehiculelor care se deplasează pe șine;</i></p> <p>.....</p> <p>7. <i>bandă de circulație</i> - subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere,</p>	<p>la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;</p> <p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>6. <i>autovehicul</i> - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatările agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</p> <p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>7. <i>bandă de circulație</i> - subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;</p> <p>.....</p> <p>11. <i>coloană oficială</i> – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare <b>sonore și luminoase de culoare roșie</b>;</p> <p>.....</p> <p>13. <i>conducător de autovehicul sau tramvai atestat profesional</i> – persoană fizică posesoare a unui permis de conducere și a unui certificat de atestare profesională, <b>care conduce un autovehicul de o anumită categorie, cu sau fără remorcă</b>, pentru transportul de mărfuri, persoane sau alte servicii;</p> <p>.....</p>	<p>dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;</p> <p>.....</p> <p>11. <i>coloană oficială</i> – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare <b>luminoase și sonore</b>;</p> <p>.....</p> <p>13. <i>conducător de autovehicul sau tramvai atestat profesional</i> – persoană fizică posesoare a unui permis de conducere și a unui certificat de atestare profesională, pentru transportul de mărfuri, persoane sau alte servicii, <b>care conduce un autovehicul sau tramvai de o anumită categorie, cu sau fără remorcă</b>;</p> <p>.....</p>	<p>alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>18. <i>masă totală maximă autorizată</i> – masa maximă a unui vehicul <b>încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;</b></p> <p>19. <i>mijloc tehnic certificat</i> – dispozitiv <b>care indică prezența în aerul expirat a alcoolului sau a unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;</b></p> <p>20. <i>mijloc tehnic omologat și verificat metrologic</i> – dispozitiv care stabilește concentrația de alcool <b>sau de produse ori substanțe stupefiante sau de medicamente cu efecte similare acestora</b> în aerul expirat, <b>pentru măsurarea</b> vitezei sau prin care se probează încălcări ale <b>altor</b> reguli de circulație;</p> <p>21. <i>moped</i> – <b>motociclu</b> cu două sau trei roți <b>având un</b> motor cu ardere</p>	<p>18. <i>masă totală maximă autorizată</i> – masa maximă a unui vehicul, <b>în funcție de construcția și performanțele sale și care este declarată de constructorul acestuia;</b></p> <p>19. <i>mijloc tehnic certificat</i> – dispozitiv <b>care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora sau prezența în aerul expirat a alcoolului;</b></p> <p>20. <i>mijloc tehnic omologat și verificat metrologic</i> – dispozitiv care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat <b>ori destinat măsurării</b> vitezei sau prin care se probează încălcări ale <b>unor</b> reguli de circulație;</p> <p>21. <i>moped</i> – <b>vehicul</b> cu două sau trei roți, <b>a cărui viteză maximă prin</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>21. <i>moped</i> – vehicul cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>internă cu o capacitate cilindrică <i>de cel mult</i> 50 cm<sup>3</sup> sau un motor <i>electric cu o putere</i> nominală de cel mult 4 kw <i>și o viteză maximă, prin construcție, de cel mult 45 km/h, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor;</i></p> <p>22. <i>motocicletă – motociclu</i> cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm<sup>3</sup>, <i>cu sau fără ataș, sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;</i></p> <p>23. <i>motociclu - vehicul</i>, în general cu două roți, cu sau fără ataș, a cărui masă proprie nu depășește 550 kg. În cazuri speciale poate avea cel mult patru roți;</p> <p>.....</p>	<p><i>construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internă a cărui putere maximă netă este de cel mult 4 kw ori cu un motor electric a cărui putere nominală continuă este de cel mult 4 kw.</i></p> <p>22. <i>motocicletă – autovehicul</i> cu două roți, <i>cu sau fără ataș, echipat cu un motor cu o</i> capacitate cilindrică mai mare de 50 cm<sup>3</sup> <i>și/sau a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h;</i></p> <p>23. <i>motociclu - autovehicul</i>, în general cu două roți, cu sau fără ataș, a cărui masă proprie nu depășește 550 kg. În cazuri speciale poate avea cel mult patru roți;</p> <p>.....</p>	<p>prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a căror putere nominală este de cel mult 4 kw.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Varianta de eliminare</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>27. <i>prioritate de trecere – dreptul conducătorului de vehicul sau pietonului de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;</i> .....</p> <p>31. <i>tractor – vehicul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarea agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;</i></p> <p>32. <i>tractor rutier – tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transport de persoane sau bunuri și care se</i></p>	<p>27. <i>prioritate de trecere – dreptul oricărui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;</i> .....</p> <p>31. <i>tractor - autovehicul cu roți sau șenile, având cel puțin 2 axe, a cărui funcție principală rezidă în puterea sa de tracțiune și care este conceput în mod special pentru a trage, a împinge, purta sau acționa anumite utilaje, mașini sau remorci destinate lucrărilor agricole sau forestiere. El poate fi amenajat pentru transportul unor încărcături sau unor însoțitori;</i></p> <p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>27. <i>prioritate de trecere – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>deplasează, de regulă, pe drumul public;</i></p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p><b>41. instituții medico-legale autorizate – Institutul de Medicină Legală „Prof. Dr. Mina Minovici” București, unități județene de medicină legală, dotate corespunzător pentru efectuarea analizelor în vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezenței produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.</b></p>	<p><i>34. utilizator – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;</i></p> <p>.....</p> <p><i>36. vehicul abandonat – vehicul aflat imobilizat, părăsit și nesemnalizat corespunzător pe partea carosabilă a drumului public ori pe domeniul public în locurile unde este interzisă staționarea și care prezintă un pericol pentru siguranța circulației;</i></p> <p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>34. deținător – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;</p> <p>.....</p> <p><b>Varianta Camerei Deputaților (8 voturi pentru, 5 voturi împotriva)</b></p> <p><b>Varianta Senatului</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
4.	<p><b>Articolul I punctul 10 - articolul 9 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.9.-</b> (1) Pentru a fi înmatriculate sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.</p> <p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 10 - articolul 9 alineatul (1) și alineatul (2) – nou introdus la Senat</b></p> <p><b>Art.9.-</b>(1) Pentru a fi înmatriculate, <i>înregistrate</i> sau admise în circulație, autovehiculele, <i>mopedele</i>, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.</p> <p><i>(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor – Inspectoratul General al Poliției, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
5.	<p><b>Articolul I punctul 11- articolul 10 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării</p>	<p><b>Articolul I punctul 11- articolul 10 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor <i>aflăte în trafic</i> se face de către poliția rutieră, iar verificarea</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	tehnice a vehiculelor <i>aflate în trafic pe drumurile publice</i> se face de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege.	stării tehnice a vehiculelor, <i>precum și a modificărilor neomologate aduse caracteristicilor stabilite de constructor</i> se face de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege, <i>în condițiile stabilite prin regulament.</i>	
6.	<p><b>Articolul I punctul 13 - articolul 11 alineatul (2)</b></p> <p>(2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau mandatarii acestora, cu excepția celor noi, trebuie să facă dovada, <i>în condițiile legii, a certificării autenticității sau a identificării acestora, după caz, precum și atestarea faptului că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau străinătate.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 13 - articolul 11 alineatul (2) și alineatul (3) – nou introdus la Senat</b></p> <p>(2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau mandatarii acestora, cu excepția celor noi, trebuie să facă dovada certificării autenticității sau a identificării acestora, <i>de către autoritatea competentă, în condițiile legii, după caz.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau deținătorii mandatați ai acestora, cu excepția vehiculelor noi, trebuie să facă dovada certificării autenticității sau a identificării acestora, de către autoritatea competentă, în condițiile legii, după caz, precum și atestarea faptului că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau străinătate.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<i>(3) Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv.</i>	<b>Text comun (unanimitate)</b> (3) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv.
7.	<p><b>Articolul I punctul 14 - articolul 12 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.12.-</b> (1) Pentru a circula pe drumurile publice vehiculele, cu excepția vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și a <i>mopedelor</i>, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.</p>	<p><b>Articolul I punctul 14 - articolul 12 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.12.-</b> (1) Pentru a circula pe drumurile publice vehiculele, cu excepția vehiculelor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.</p>	<b>Text Senat (unanimitate)</b>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
8.	<p><b>Articolul I punctul 16 -articolul 14</b></p> <p><b>Art.14.-</b>(1) Tramvaiele, troleibuzele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.</p> <p>(2) Categoriile de vehicule care <i>pot fi admise în circulație fără a fi omologate sau care</i> nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării <i>se stabilesc</i> prin ordin comun al <i>Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerului Administrației și Internelor</i>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p><b>Articolul I punctul 16 - articolul 14</b></p> <p><b>Art.14.-</b> (1) Tramvaiele, troleibuzele, <i>mopedele</i>, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, <i>de drumuri</i> agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.</p> <p>(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, <i>precum și cele care nu se supun inspecției tehnice periodice se aprobă</i> prin ordin comun al <i>ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și ministrului administrației și internelor</i>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.14.-</b>(1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.</p> <p>(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, precum și cele care nu se supun inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
9.	<p><b>Articolul I punctul 18 -articolul 16 alineatele (1), (2), (3) și (5)</b></p> <p><b>Art.16.-(1)</b> Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.</p> <p>(2) Autovehiculele se încadrează în una din categoriile A, B, BE, C, CE, D , DE, Tr, Tb sau Tv ori în una din subcategoriile A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, în condițiile stabilite în</p>	<p><b>Articolul I punctul 18 - articolul 16 alineatele (1), (2), (3) și (5)</b></p> <p><b>Art.16.-(1)</b> Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare. <i>În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau înregistrare și a datelor de identificare a utilizatorului.</i></p> <p>(2) Autovehiculele se încadrează în una dintre categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr sau Tb ori în una dintre subcategoriile A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, <i>iar tramvaiele în</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.16.-(1)</b> Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau înregistrare și a datelor de identificare a deținătorului mandatat.</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>regulament.</p> <p>(3) Pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) și art.14 alin.(1) autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective, <b><i>inclusiv pentru vehiculele cu tracțiune animală.</i></b></p> <p>.....</p> <p>(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este</p>	<p><b><i>categoria Tv</i></b>, în condițiile stabilite în regulament.</p> <p>(3) Pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) și art.14 alin.(1) autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective.</p> <p>.....</p> <p>(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație.	reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație <i>sau termenul de valabilitate a expirat.</i>	
10.	<p><b>Articolul I punctul 20 -articolul 18 alineatul (1) literele a) și d) și alineatul (5)</b></p> <p>Art.18.-(1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului sau mandatarului acestuia, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat;</p> <p>.....</p>	<p><b>Articolul I punctul 20-articolul 18 alineatul (1) literele a), d) și f) - nou introdusă și alineatul (4)</b></p> <p>Art.18.-(1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului sau mandatarului acestuia, în următoarele cazuri:</p> <p>a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, <i>în afara domeniului public;</i></p> <p>.....</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;</p> <p>.....</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza <i>altui județ</i>;</p> <p>.....</p> <p>-----</p> <p>.....</p>	<p>d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza <i>de competență a altei autorități decât cea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea</i>;</p> <p>.....</p> <p><i>f) în cazul schimbării numelui proprietarului.</i></p> <p>.....</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p>
	<p>(4) Vehiculele declarate prin decizie a autorității publice locale fără proprietar sau abandonate se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea deciziei respective.</p> <p><i>(5) Se radiază din oficiu și vehiculele implicate în evenimente rutiere dacă acestea nu sunt asigurate pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de circulație, în condițiile legii și proprietarul sau mandatarul</i></p>	<p>(4) Vehiculele declarate, prin decizie a autorității publice locale, fără proprietar sau abandonate, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea deciziei respective.</p> <p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>acestuia nu face dovada că a încheiat asigurarea în termen de 30 de zile de la data producerii evenimentului.</i>		
11.	-----	<p><b>Articolul I punctul 21- articolul 18<sup>1</sup> – nou introdus la Senat</b></p> <p><i>Art.18<sup>1</sup>. – În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>Art.18<sup>1</sup>. – În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui sau deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.</p>
12.	<p><b>Articolul I punctul 21-articolul 19</b></p> <p><i>Art.19.-Înmatricularea, înregistrarea și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 22- articolul 19</b></p> <p><i>Art.19.- Procedura înmatriculării, înregistrării, radierii, eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>radierea acestora din evidență se fac în condițiile stabilite prin regulament.</i>	<i>stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i>	
13.	<p><b>Articolul I punctul 22-articolul 20 alineatul (3)</b></p> <p>(3) Conducătorii de autovehicule care efectuează transport public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.</p> <p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 23-articolul 20 alineatul (3) și alineatul (4) – nou introdus la Senat</b></p> <p>(3) Conducătorii de autovehicule <i>sau tramvaie</i> care efectuează transport public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.</p> <p><i>(4) Fac excepție de la prevederile alin.(3) conducătorii de autovehicule care efectuează transport de mărfuri, care nu intră în categoria mărfurilor sau produselor periculoase, sau de persoane în cont propriu cu</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(3) Conducătorii de tramvaie sau vehicule care efectuează transport public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.</p> <p><b>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<i>autovehicule care pot fi conduse cu permis de conducere pentru categoria B.</i>	
14.	<p><b>Articolul I punctul 24-articolul 22 alineatele (3). (5) și (6)</b></p> <p><i>(3) Comportamentele psihologice incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicul sau tramvai se stabilesc de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i></p> <p>.....</p> <p><i>(5) Examinarea medicală și psihologică se realizează în fiecare județ prin instituțiile medicale autorizate, cu dovada</i> luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau</p>	<p><b>Articolul I punctul 25-articolul 22 alineatele (4) și (6)</b></p> <p><b>eliminat</b></p> <p>.....</p> <p><i>(4) Examinarea medicală se realizează în instituții medicale autorizate, cu obligația</i> luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul <i>acestuia</i> de</p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><i>(4) Examinarea medicală se realizează în instituții medicale autorizate, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul acestuia de</i></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>tramvai de către medicul de familie. Lista instituțiilor medicale autorizate se stabilește prin ordin comun al <b>Ministerului Sănătății și Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</b>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>.....</p>	<p>familie, <b>iar verificarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate.</b> Lista instituțiilor medicale autorizate se stabilește prin ordin comun al <b>ministrului sănătății și ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului</b>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>.....</p>	<p>familie, iar verificarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate. Lista instituțiilor medicale și a laboratoarelor de specialitate autorizate se stabilește prin ordin comun al ministrului sănătății și ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>.....</p>
	<p>(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin.(2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care <b>s-a stabilit că</b> persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta</p>	<p>(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin.(2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.	desfășoară activitatea.	
15.	<p><b>Articolul I punctul 25-articolul 23 alineatele (2)– (4), (5), (6), (8) și (9)</b></p> <p>(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens.</p> <p>(3) Pe parcursul activității de pregătire practică, instructorul auto</p>	<p><b>Articolul I punctul 26-articolul 23 alineatele (2) – (4), (5), (7) și (8)</b></p> <p>(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice, <i>în condițiile stabilite prin regulament</i>, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, <i>precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevăzute de lege.</i></p> <p>(3) Pe parcursul activității de pregătire practică <i>sau de examinare</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>atestat răspunde pentru încălcarea <i>normelor rutiere de către persoanele prevăzute la alin.(2).</i></p> <p>(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate <i>de</i> unități autorizate.</p>	<p><i>în vederea obținerii permisului de conducere</i>, instructorul auto atestat <i>ori, după caz, examinatorul</i>, răspunde <i>împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează</i> pentru încălcarea <i>de către acesta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.</i></p> <p>(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate <i>în</i> unități autorizate <i>de Ministerul Administrației și Internelor, prin structurile sale competente.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(5) <i>Pregătirea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile A1 și B1 poate fi efectuată și de către persoane fizice sau asociații familiale autorizate în conformitate cu prevederile legale.</i></p> <p>(6) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al <i>ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor</i>, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>.....</p>	<p><b>eliminat</b></p> <p>(5) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă <i>din cadrul Ministerului Administrației și Internelor</i>, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>.....</p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(8) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați <i>ca instructori auto</i> pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la <i>alin.(7)</i>.</p> <p>(9) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, <i>ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului</i> și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>(7) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați <i>ca instructor auto</i> pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la <i>alin.(6)</i>.</p> <p>(8) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
16.	<p><b>Articolul I punctul 26-articolul 24 alineatele (3) și (5)</b></p> <p>(3) În localitățile unde <i>se autorizează</i> desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza la cerere și în limba minorității naționale respective.</p> <p>.....</p> <p>(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. <i>La schimbarea, de către titular, a domiciliului sau a numelui, în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin regulament.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 27-articolul 24 alineatele (3) și (5) și alineatul (6) – nou introdus la Senat</b></p> <p>(3) În localitățile unde <i>autoritatea competentă autorizează</i> desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza la cerere și în limba minorității naționale respective.</p> <p>.....</p> <p>(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. <i>Titularul permisului de conducere este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou document la expirarea perioadei de valabilitate, la schimbarea domiciliului, reședinței sau a numelui, precum și în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării acestuia.</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<i>(6) În cazurile prevăzute la alin.(5) permisul de conducere se eliberează fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.</i>	<b>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</b>
17.	<b>Articolul I punctul 27-articolul 25 alineatul (2)</b>  <i>(2) Autovehiculele conduse de persoanele prevăzute la alin.(1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.</i>	<b>eliminat</b>	<b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b>
18.	<b>Articolul I punctul 29-articolul 26<sup>1</sup></b>  <i>Art.26<sup>1</sup>.-Deținătorii de autovehicule, inclusiv ai acelor care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și respectării de</i>	<b>Articolul I punctul 30-articolul 26<sup>1</sup></b>  <i>Art.26<sup>1</sup>.- Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligați să asigure verificarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a</i>	<b>Text comun (unanimitate)</b>  <i>Art.26<sup>1</sup>.- Proprietarii sau deținătorii mandatați de autovehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și respectării</i>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.	dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.	de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.
19.	<p><b>Articolul I punctul 30-articolul 27 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate <i>și reședința</i> în România pot solicita obținerea permisului de conducere <i>în condițiile stabilite la alin.(1).</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 31-articolul 27 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate <i>pot solicita în România</i> obținerea permisului de conducere <i>la autoritățile competente pe a căror rază își au locuința deținută în proprietate sau închiriată. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, locuința din România a cetățeanului român cu domiciliul în străinătate se consideră reședință.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
20.	<p><b>Articolul I punctul 32-articolul 29</b></p> <p><b>Art.29.– Evidența permiselor de conducere și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 33-articolul 28<sup>1</sup></b></p> <p><b>Art.28<sup>1</sup>.– Înregistrarea abaterilor la regimul circulației în sistemul computerizat de evidență se realizează de către poliția rutieră pe</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>de către poliția rutieră pe raza căreia titularii au domiciliul sau reședința.</i>	<i>raza căreia conducătorul de autovehicul sau tramvai a săvârșit fapta.</i>	
21.	-----	<p>Articolul I punctul 34-articolul 29<sup>1</sup> alineatul (2) – nou introdus la Senat</p> <p><i>(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
22.	<p><b>Articolul I punctul 34-articolul 30 alineatele (3) – (5)</b></p> <p>-----</p> <p>(3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv. Instalarea <i>acestora</i> se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.</p>	<p><b>Articolul I punctul 35-articolul 30 alineatul (3) nou introdus la Senat, și alin. (4)-(6)</b></p> <p><i>(3) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:</i></p> <p><i>a) semnalul de culoare verde permite trecerea;</i></p> <p><i>b) semnalul de culoare roșie interzice trecerea;</i></p> <p><i>c) semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.</i></p> <p>(4) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv <i>ori a căii ferate, după caz.</i> Instalarea <i>mijloacelor de semnalizare rutieră de reglementare a priorității de trecere,</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(4) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al căii ferate, după caz. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale se</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(4) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum.</p> <p>(5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu calea ferată se asigură, se instalează și se întrețin de administratorul căii ferate respective.</p>	<p><i>de către administratorii căii ferate</i> se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.</p> <p>(5) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum, <i>cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.</i></p> <p>(6) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente <i>roșii</i>, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu calea ferată se asigură, se instalează și se întrețin de administratorul căii ferate respective.</p>	<p>execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta de eliminare</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
23.	<p><b>Articolul I punctul 35-articolul 31 – partea introductivă</b></p> <p><i>Art.31.– Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 36-articolul 31 – partea introductivă</b></p> <p><i>Art. 31. – Ordinea de prioritate între diferitele tipuri de mijloace rutiere este următoarea:</i></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>
24.	<p><b>Articolul I punctul 36-articolul 32 alineatul (2) literele b) și c) și alineatele (3) și (6)</b></p> <p>(2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:</p> <p>.....</p> <p>b) pentru lumina albastră – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției</p>	<p><b>Articolul I punctul 37-articolul 32 alineatul (2) literele b) și c) și alineatele (3) și (6)</b></p> <p>(2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:</p> <p>.....</p> <p>b) pentru lumina albastră – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță <i>sau</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, <b>Direcției Generale a Penitenciarelor</b> din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;</p> <p>c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezăpezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau</p>	<p><b>medicină legală</b>, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, <b>Administrația Națională a Penitenciarelor</b> din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;</p> <p>c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării <b>ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă</b> sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezăpezirii sau tractării, transportului și depanării</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>accidentate</i>, precum și tractoarele care <i>sunt dotate sau</i> tractează utilajele agricole și tehnologice.</p> <p>.....</p>	<p>autovehiculelor rămase în pană <i>sau avariate</i>, precum și tractoarele care tractează utilaje agricole și tehnologice <i>agabaritice</i>.</p> <p>.....</p>	<p>.....</p>
	<p>(3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor <i>speciale sonore de avertizare montate pe autovehiculele aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.</i></p> <p>.....</p>	<p>(3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza, <i>la solicitarea Administrației Prezidențiale, Parlamentului, Guvernului, Înaltei Curți de Casație și Justiție, Ministerului Public sau Parchetului Național Anticorupție</i>, utilizarea dispozitivelor <i>prevăzute la alin.(1) lit.b) pentru autovehiculele de serviciu ale acestora. Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă și pentru alte autovehicule aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.</i></p> <p>.....</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza, la solicitarea Administrației Prezidențiale, Parlamentului, Guvernului, Înaltei Curți de Casație și Justiție, Ministerului Public sau Parchetului Național Anticorupție, utilizarea dispozitivelor prevăzute la alin.(2) lit.b) pentru autovehiculele utilizate în misiuni ale acestora. Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă și pentru alte autovehicule aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.</p> <p>.....</p>
	<p>(6) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea</p>	<p>(6) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	competentă, potrivit legii. <i>Condițiile de utilizare ale acestora se stabilesc prin regulament.</i>	competentă, potrivit legii.	
25.	<p><b>Articolul I punctul 37-articolul 33 alineatul (2)</b>  (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p><b>Articolul I punctul 38-articolul 33 alineatul (2)</b>  (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, <i>cu autorizația administratorului drumului public și avizul poliției rutiere</i>, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b>  (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.</p>
26.	<p><b>Articolul I punctul 39-articolul 35 alineatele (1) și (4)</b></p> <p><b>Art.35.-</b> (1) Participanții la trafic <i>sunt obligați să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 40-articolul 35 alineatele (1), (4) și alineatele (5), (6) și (7) – nou introduse la Senat</b></p> <p><b>Art.35.-</b>(1) Participanții la trafic <i>trebuie să aibă un comportament care să asigure fluenta și siguranța</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>rutier.</i></p> <p>.....</p> <p><i>(4) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.</i></p> <p>-----</p>	<p><i>circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.</i></p> <p>.....</p> <p><i>(4) În exercitarea atribuțiilor de dirijare a circulației rutiere, polițiștii rutieri și polițiștii comunitari de siguranță rutieră sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.</i></p> <p><i>(5) Polițiștii de frontieră, îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenții căilor ferate, personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, precum și</i></p>	<p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><i>(4) În exercitarea atribuțiilor de dirijare a circulației rutiere, polițiștii rutieri sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.</i></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>-----</p>	<p><i>circulație sunt obligați ca pe timpul exercitării atribuțiilor să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant.</i></p> <p><i>(6) Conducătorii autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sunt obligați să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant atunci când părăsesc vehiculul și se află pe partea carosabilă a drumului public.</i></p> <p><i>(7) Nevăzătorii sunt obligați să poarte, în deplasarea pe drumurile publice, baston de culoare albă.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(6) Conducătorii autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sunt obligați să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant atunci când execută intervenții la vehiculul care se află pe partea carosabilă a drumului public.</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
27.	<p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 41-articolul 36 alineatul (3) – nou introdus la Senat</b></p> <p><i>(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<i>prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere".</i>	
28.	<p><b>Articolul I punctul 41-articolul 37 alineatele (1) și (2)</b></p> <p><b>Art.37.-</b> (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoase de culoare roșie și sonore.</p> <p>(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare</p>	<p><b>Articolul I punctul 42-articolul 37 alineatele (1) și (2)</b></p> <p><b>Art.37.-</b> (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor <i>cu regim de circulație prioritară</i> care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoase de culoare roșie și sonore.</p> <p>(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor <i>cu regim de circulație prioritară</i> care au în</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	luminoase de culoare albastră și sonore.	funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoase de culoare albastră și sonore.	
29.	<p><b>Articolul I punctul 42- articolul 38 Art.38. – <i>Conducătorii de vehicule</i>, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere sunt obligați să se supună testării aerului expirat <i>sau</i> recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului rutier.</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 43- articolul 38 Art.38. – <i>Conducătorii vehiculelor</i>, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere <i>și examinatorul autorității competente, în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere</i>, sunt obligați să se supună testării aerului expirat <i>și/sau</i> recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului rutier.</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
30.	<p><b>Articolul I punctul 43-articolul 39</b>  <b>Art.39.-</b> (1) Proprietarul sau <i>deținătorul</i> unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.</p> <p>(2) În cazul în care proprietarul sau <i>deținătorul</i> nu se conformează obligației menționate la alin.(1), acesta răspunde pentru consecințele produse prin fapta conducătorului căruia i-a încredințat autovehiculul.</p>	<p><b>Articolul I punctul 44-articolul 39</b>  <b>Art.39.-</b> (1) Proprietarul sau <i>utilizatorul</i> unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.</p> <p>(2) În cazul în care proprietarul sau <i>utilizatorul</i> nu se conformează obligației menționate la alin.(1), acesta răspunde pentru consecințele produse prin fapta conducătorului căruia i-a încredințat autovehiculul.</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>
31.	<p><b>Articolul I punctul 49-articolul 44</b>  <b>alineatele (1) și (2)</b></p> <p><b>Art.44.-</b> (1) Pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, <i>în conformitate cu prevederile legale</i>, mijloacele de avertizare</p>	<p><b>Articolul I punctul 50-articolul 44</b>  <b>alineatele (1), (2) și alineatul (3) – nou introdus la Senat</b></p> <p><b>Art.44.-</b> (1) <i>În circulația</i> pe drumurile publice, conducătorii de vehicule pot folosi mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, <i>în</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b>  <b>Art.44.-</b>(1) În circulația pe drumurile publice, conducătorii de vehicule pot folosi, în condițiile prevăzute de regulament, mijloacele</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>sonoră și luminoasă, <i>montate și omologate, pentru a avertiza participanții la trafic în vederea evitării unui accident.</i></p> <p>(2) <i>În cazul circulației pe autostrăzi, pe tronsoanele de drum expres și drumuri naționale europene, din afara localităților, conducătorii de autovehicule pot folosi, în timpul zilei, luminile de întâlnire.</i></p> <p>-----</p>	<p><i>condițiile prevăzute de regulament.</i></p> <p>(2) <i>În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și cele naționale europene (E), conducătorii de autovehicule sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire.</i></p> <p>(3) <i>Conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.</i></p>	<p>de avertizare sonoră și luminoasă aflate în dotare și omologate.</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
32.	<p><b>Articolul I punctul 50-articolul 45 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.45.-</b> (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori trece pe lângă un</p>	<p><b>Articolul I punctul 51-articolul 45 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.45.-</b> (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol,</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.45.-</b> (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>obstacol, aflate pe același sens de circulație, <i>dacă pentru aceasta trebuie să schimbe direcția de mers și să iasă din rândul său ori</i> de pe banda de circulație pe care s-a aflat inițial.</p>	<p>aflate pe același sens de circulație, <i>prin schimbarea direcției de mers și ieșirea</i> de pe banda <i>sau șirul</i> de circulație pe care s-a aflat inițial.</p>	<p>obstacol, aflate pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.</p>
33.	<p><b>Articolul I punctul 54-articolul 48<sup>1</sup> alineatele (2) și (3)</b></p> <p>(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, <i>pentru autovehicule</i> din categoria B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.</p> <p>(3) Pe anumite sectoare de drum <i>din interiorul municipiilor și orașelor</i>, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul</p>	<p><b>Articolul I punctul 55-articolul 48<sup>1</sup> alineatele (2) și (3)</b></p> <p>(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, <i>pentru autovehiculele</i> din categoria <i>A și B</i>, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.</p> <p>(3) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(3) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite</p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin <i>de 30 km/h.</i></p>	<p>de viteză inferioare, dar nu mai puțin <i>de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele, cu excepția zonelor rezidențiale, unde viteza de circulație este de 20 km/h, precum și a zonelor pietonale, unde viteza de circulație pentru vehiculele admise este de 5 km/h.</i></p>	<p>de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.</p>
34.	<p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 55-articolul 48<sup>2</sup> alineatele (2), (3) și (4) – nou introduse la Senat</b></p> <p><i>(2) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.</i></p> <p><i>(3) Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transportă produse periculoase este de 40 km/h în</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>localități, iar în afara localităților de 70 km/h.</i></p> <p><i>(4) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.</i></p>	
35.	<p><b>Articolul I punctul 56-articolul 50 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.50.-(1)</b> Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția <i>întrecherilor sportive care se pot organiza numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv și cu avizul poliției rutiere.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 57-articolul 50 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.50.-(1)</b> Este interzisă desfășurarea de <i>concursuri, antrenamente ori</i> întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția <i>celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutieră.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
36.	<p><b>Articolul I punctul 57-articolul 51</b></p> <p><b>Art.51.-(1) Administratorul</b> drumului public, cu avizul poliției rutiere, este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, <i>pe drumurile care au o lățime mai mică de 7 m</i>, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.</p> <p><i>(2) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea unui vehicul al cărui conducător este dat în urmărire pentru săvârșirea unei infracțiuni ori conduce un vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură contravențională sau penală, poliția</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 58- articolul 51</b></p> <p><b>Art.51.-(1) Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului</b> drumului public și cu avizul poliției rutiere <i>sau la solicitarea acesteia</i>, este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate <i>circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală</i> și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.</p> <p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>poate utiliza dispozitive speciale omologate.</i>		
37.	<p><b>Articolul I punctul 60-articolul 56 alineatele (3) și (4)</b></p> <p>(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă <i>aceasta este ocupată de alte vehicule immobilizate, până la degajarea</i> intersecției.</p> <p>(4) În intersecțiile cu sens giratoriu vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.</p>	<p><b>Articolul I punctul 61-articolul 56 alineatele (3) și (4)</b></p> <p>(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă <i>prin aceasta se produce blocarea</i> intersecției.</p> <p>(4) În intersecțiile cu sens giratoriu, <i>semnalizate ca atare</i>, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție, <i>cu excepția cazurilor când polițistul rutier care dirijează circulația stabilește o altă regulă de circulație.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(4) În intersecțiile cu sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
38.	<p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 63-articolul 58 alineatul (3) – nou introdus la Senat</b></p> <p><i>(3) Când conducătorul unui autovehicul a pătruns într-o intersecție dirijată, intenționând să schimbe direcția de mers spre stânga și a rămas oprit în interiorul acesteia, conducătorii autovehiculelor care circulă din direcție perpendiculară pe traiectoria lui sunt obligați să permită ieșirea acestuia din intersecție.</i></p>	<p><b>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</b></p>
39.	<p><i>Articolul 59 alineatul (2) din OUG nr.195/2002</i></p> <p><i>(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre sau în poziție orizontală</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 64-articolul 59 alineatul (2)</b></p> <p><i>(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre <b>ori</b> în poziție orizontală</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>ori semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.</i>	<i>și/sau</i> semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.	
40.	<p><b>Articolul I punctul 63-articolul 59<sup>1</sup> alineatul (3)</b></p> <p>(3) Conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele <i>polițistului rutier</i>.</p>	<p><b>Articolul I punctul 65-articolul 59<sup>1</sup> alineatul (3)</b></p> <p>(3) <i>Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier</i>, conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele, <i>indicațiile și dispozițiile acestuia</i>.</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
41.	<p><b>Articolul I punctul 64-articolul 60 alineatele (2) și (3)</b></p> <p><i>(2) Nu se consideră oprire:</i></p> <p><i>a) imobilizarea vehiculului atâcât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;</i></p> <p><i>b) imobilizarea autovehiculului</i></p>	<p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 t atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.</i></p> <p><i>(3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin.(2) lit.b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.</i></p>	<p><b>eliminat</b></p>	
42.	<p><b>Articolul I punctul 65-articolul 61 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către</p>	<p><b>Articolul I punctul 67-articolul 61 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>deținătorul</i> acestuia.	<i>proprietarul sau utilizatorul</i> acestuia.	
43.	<b>Articolul I punctul 66-articolul 62</b>  <b>Art.62.-</b> <i>Condițiile prin care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.</i>	<b>Articolul I punctul 68-articolul 62</b>  <b>Art.62.-</b> <i>Cazurile în care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este interzisă se stabilesc prin regulament.</i>	<b>Text comun (unanimitate)</b>  <b>Art.62.-</b> <i>Cazurile și condițiile în care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.</i>
44.	<p style="text-align: center;">-----</p>	<b>Articolul I punctul 69-paragraful 9<sup>1</sup></b> <b>– nou introdus la Senat</b>  <b>§ 9<sup>1</sup>.</b> <i>Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane</i>  <b>Art.62<sup>1</sup>.-</b> <i>(1) Atestatul profesional este obligatoriu a fi deținut numai de către conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, transporturi agabaritice,</i>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat</b> <b>(unanimitate)</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <b>Art.62<sup>1</sup>.-</b> <i>(1) Atestatul profesional este obligatoriu pentru conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, transport în cont propriu de persoane</i>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>precum și pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone care circulă în trafic internațional.</i></p> <p><i>(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), conducerea vehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale și Serviciului Român de Informații, destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, care execută transporturi pentru nevoile proprii ale acestor instituții, este permisă conducătorilor de</i></p>	<p>cu microbuze și autobuze, transporturi agabaritice, precum și pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone care circulă în trafic intern și internațional.</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) Conducerea autovehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale și Serviciului Român de Informații, destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, care execută transporturi pentru nevoile proprii ale acestor instituții, este permisă conducătorilor de autovehicule numai pe baza</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>autovehicule numai pe baza atestatului profesional eliberat de aceste instituții, în condițiile stabilite de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest atestat este valabil numai pentru perioada în care conducătorii auto respectivi fac parte din aceste instituții.</i></p> <p><i>(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</i></p> <p><i>(4) Certificatul de atestare profesională care conferă titularului dreptul de a efectua activitatea pentru care a fost eliberat este valabil numai însoțit de permisul de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus.</i></p>	<p>atestatului profesional eliberat de aceste instituții, în condițiile stabilite de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest atestat este valabil numai pentru perioada în care conducătorii auto respectivi fac parte din aceste instituții.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>(2) Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale.</i></p> <p><i>Art.62<sup>4</sup>.- Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
45.	<p><b>Articolul I punctul 69-articolul 65 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.65.- (1) <i>Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de povară, de tracțiune sau călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.</i></b></p>	<p><b>Articolul I punctul 72-articolul 65 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.65.- (1) <i>Este interzisă deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.</i></b></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.65.- (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.</b></p>
46.	<p><b>Articolul I punctul 70-articolul 66 alineatele (1), (2), (3), (5) și (6)</b></p> <p><b>Art.66.-(1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar <i>sau</i>, în lipsa acestuia, <i>să circule pe</i> partea stângă a drumului, în direcția lor de mers, <i>cât mai aproape de marginea părții carosabile, conformându-se</i></b></p>	<p><b>Articolul I punctul 73-articolul 66 alineatele (1), (2), (3), (4) – nou introdus la Senat, alin.(6) și (7)</b></p> <p><b>Art.66.- (1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, <i>iar</i> în lipsa acestuia, <i>pe acostamentul din</i> partea stângă a drumului în direcția lor de mers. <i>Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să</i></b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>regulilor de circulație.</i></p> <p>(2) <i>Conducătorii de vehicule au prioritate față de pietoni, cu excepția celor care se deplasează prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate cu indicatoare ori cu semaforul destinat pietonilor.</i></p> <p>(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate, iar în lipsa acestora în localități, pe la colțul străzii numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și ceilalți participanți la trafic.</p>	<p><i>circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.</i></p> <p>(2) <i>Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.</i></p> <p>(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora în localități, pe la colțul străzii numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>.....</p> <p>(5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier care se află pe platforma drumului public, în exercitarea atribuțiilor de serviciu.</p>	<p>(4) <i>Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere, poartă întreaga răspundere a accidentării lor.</i></p> <p>.....</p> <p>(6) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(4) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere, poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.</p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(6) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule immobilizate, iar când aceasta este permisă prin semnalizare corespunzătoare, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.</p>	<p>(7) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule immobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
47.	<p><i>Articolul 67 alineatul (1) din OUG nr.195/2002</i></p> <p><i>Art.67.- (1) Conducătorilor de vehicule sau de animale le este interzis să întrerupă deplasarea coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și a cortegiilor.</i></p> <p><b>Articolul I punctul 71-articolul 67 alineatul (2)</b></p> <p><i>(2) Coloanele militare, grupurile organizate autorizate și cortegiile</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 74-articolul 67</b></p> <p><i>Art.67.-Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopedelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale, se stabilesc prin regulament.</i></p> <p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>trebuie să se deplaseze pe drumurile publice, în condițiile stabilite în regulament.</i>		
48.	<p><b>Articolul I punctul 73-articolul 68<sup>2</sup></b></p> <p><b>Art.68<sup>2</sup>.</b>-(1)Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p> <p><i>(2) Poliția rutieră dispune, din oficiu sau la cererea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor, măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 76-articolul 68<sup>2</sup></b></p> <p><b>Art.68<sup>2</sup>.</b>- Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, <b>remorcilor și mopedelor</b>, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p> <p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.68<sup>2</sup>.</b>- Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, a remorcilor și a mopedelor, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>a vehiculelor neasigurate, eliberând dovadă fără drept de circulație.</i></p> <p><i>(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin.(2) poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p>	<p>trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>
49.	<p><b>Articolul I punctul 75- articolul 70</b></p> <p><b>Art.70.-(1)</b> Conducătorului de autovehicul sau tramvai, <i>precum și</i> instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație <i>îi este interzis</i> consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul</p>	<p><b>Articolul I punctul 78- articolul 70</b></p> <p><b>Art.70.-(1)</b> Conducătorului de autovehicul sau tramvai, instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, <i>precum și examinatorului autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile sau subcategoriile acestuia</i>, implicat într-un accident de</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>expirat sau recoltarea probelor biologice.</p> <p>(2) Rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului respectiv în momentul producerii accidentului.</p>	<p>circulație <i>le este interzis</i> consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.</p> <p>(2) <i>În situația în care nu sunt respectate dispozițiile alin.(1), se consideră că</i> rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului <i>sau instructorului auto</i> respectiv în momentul producerii accidentului.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) În situația în care nu sunt respectate dispozițiile alin.(1), se consideră că rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv în momentul producerii accidentului.</p>
50.	<p><b>Articolul I punctul 76-articolul 71 alineatul (3)</b></p> <p>(3) <i>Dacă în accidentul de circulație sunt implicați doi sau mai mulți conducători ale căror vehicule</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 79-articolul 71 alineatul (3)</b></p> <p>(3) <i>Dacă starea tehnică a vehiculului prevăzut la alin.(1) permite, conducătorul acestuia este obligat</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(3) Dacă în accidentul de circulație sunt implicați doi sau mai mulți conducători ale căror vehicule</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, aceștia se pot prezenta imediat, cu vehiculele, la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare a accidentului.</i></p>	<p><i>să-l deplaseze</i> la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare a accidentului.</p>	<p>avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, aceștia se vor prezenta imediat, cu vehiculele, la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare a accidentului.</p>
51.	<p><b>Articolul I punctul 77-articolul 72</b></p> <p><b>Art.72.-</b> <i>Deținătorul</i> al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări <b>decât din accidente</b> de circulație, este obligat să anunțe imediat, poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.</p>	<p><b>Articolul I punctul 80- articolul 72</b></p> <p><b>Art.72.-</b> <i>Proprietarul sau utilizatorul</i> al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări <b>decât într-un accident</b> de circulație este obligat să anunțe imediat poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.72.-</b> Proprietarul sau deținătorul al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să anunțe imediat poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
52.	<p><b>Articolul I punctul 78-articolul 73 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.73.-</b> (1) La <i>cererea</i> Comisiei pentru supraveghere a asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică date referitoare la acestea și la <i>deținătorii</i> lor.</p>	<p><b>Articolul I punctul 81-articolul 73 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.73.-</b> (1) La <i>solicitarea</i> Comisiei pentru supraveghere a asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică date referitoare la acestea și la <i>proprietarii sau utilizatorii</i> lor.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.73.-</b> (1) La solicitarea Comisiei pentru supraveghere a asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică date referitoare la acestea și la proprietarii sau deținătorii lor.</p>
53.	<p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 83-articolul 74 alineatul (6) – nou introdus la Senat</b></p> <p><i>(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției menționate la alin.(1) sunt obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
54.	<p><b>Articolul I punctul 83-articolul 77</b></p> <p><b>Art.77.-</b>(1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai <i>ori tractarea unei remorci, neînmatriculate sau neînregistrate</i>, se pedepsește <i>cu închisoare</i> de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai <i>ori tractarea unei remorci</i>, cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare, se pedepsește <i>cu închisoare</i> de la 1 la 5 ani.</p> <p>-----</p>	<p><b>Articolul I punctul 86-articolul 77</b></p> <p><b>Art.77.-</b> (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, <i>neînmatriculat sau neînregistrat</i>, se pedepsește <i>cu închisoare strictă</i> de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește <i>cu închisoare strictă</i> de la 1 la 5 ani.</p> <p>(3) <i>Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu zile-amendă.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.77.-</b> (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, neînmatriculat sau neînregistrat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p> <p>(3) Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(3) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește <i>cu închisoare</i> de la 6 luni la 2 ani.</p>	<p>(4) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, <i>cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală</i>, au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește <i>cu închisoare strictă</i> de la 6 luni la 2 ani.</p>	<p>(4) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.</p>
55.	<p><b>Articolul I punctul 84-articolul 78 alineatele (1) și (2)</b></p> <p>(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește <i>cu închisoare</i> de la 1 la 5 ani.</p>	<p><b>Articolul I punctul 87-articolul 78 alineatele (1) și (2)</b></p> <p>(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește <i>cu închisoare strictă</i> de la 1 la 5 ani.</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv <i>ori</i> i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu <i>amendă</i>.</p>	<p>(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv <i>sau acesta</i> i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu <i>zile-amendă</i>.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv sau acesta i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.</p>
56.	<p><b>Articolul I punctul 85-articolul 79 alineatele (1), (4) și (5)</b></p> <p><b>Art.79.-</b>(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l</p>	<p><b>Articolul I punctul 88-articolul 79 alineatele (1), (4) și (5)</b></p> <p><b>Art.79.-</b>(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.79.-</b>(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>alcool pur în aerul expirat se pedepsește <b>cu închisoare</b> de la 1 la 5 ani.</p> <p>.....</p> <p>(4) Dacă persoana aflată <b>în una din</b> situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, pedeapsa este <b>închisoarea</b> de la 2 la 7 ani.</p> <p>(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a <b>consumului</b> de produse sau</p>	<p>aerul expirat <b>sau care se află în stare de ebrietate</b> se pedepsește <b>cu închisoare strictă</b> de la 1 la 5 ani.</p> <p>.....</p> <p>(4) Dacă persoana aflată <b>în una dintre</b> situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere <b>sau în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere</b> pedeapsa este <b>închisoare strictă</b> de la 2 la 7 ani.</p> <p>(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai <b>ori a instructorului auto aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale</b></p>	<p>.....</p> <p>(4) Dacă persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere sau în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pedeapsa este închisoare de la 2 la 7 ani.</p> <p>(5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai ori a instructorului auto aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește <i>cu închisoare</i> de la 2 ani la 7 ani.</p>	<p><i>examenului pentru obținerea permisului de conducere</i>, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a <i>prezenței</i> de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește <i>cu închisoare strictă</i> de la 2 ani la 7 ani.</p>	<p>examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 ani la 7 ani.</p>
57.	<p><b>Articolul I punctul 86-articolul 80 alineatele (2) – (7)</b></p> <p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau <i>a consumului</i> de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p>	<p><b>Articolul I punctul 89-articolul 80 alineatele (2) – (7)</b></p> <p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau <i>a prezenței</i> de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(3) Stabilirea prezenței <i>în aerul expirat a alcoolului sau a</i> substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră cu ajutorul <i>unui mijloc tehnic certificat</i>.</p> <p>(4) <i>Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</i></p> <p>(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de <i>poliția rutieră</i> cu un mijloc tehnic <i>omologat și verificat metrologic</i> și depistată ca având o concentrație <i>de peste 0,40 mg/l</i> alcool pur în aerul expirat, poate solicita <i>recoltarea probelor</i> biologice, <i>în vederea</i></p>	<p>(3) Stabilirea prezenței <i>alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței</i> substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră cu ajutorul <i>unor mijloace tehnice certificate</i>.</p> <p>(4) <i>Starea de ebrietate se constată de către polițistul rutier.</i></p> <p>(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de <i>polițistul rutier</i> cu un mijloc tehnic <i>certificat</i> și depistată ca având o concentrație <i>de până la 0,40 mg/l</i> alcool pur în aerul expirat, poate solicita <i>acestui să i se recolteze probe</i> biologice de către <i>instituțiile</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.</p> <p style="text-align: center;"><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>stabilirii de către instituțiile medico-legale a concentrației de alcool în sânge.</i></p> <p>(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice <i>sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</i></p> <p>(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, <i>în aerul expirat</i>, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora li se recoltează obligatoriu probe biologice.”</p>	<p><i>medicale prevăzute la alin.(1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</i></p> <p>(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice.</p> <p>(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, <i>în produsele biologice</i>, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora li se recoltează obligatoriu probe biologice.</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
58.	<p><b>Articolul I punctul 87-articolul 81 alineatele (1) și (4)</b></p> <p>(1) Părăsirea locului accidentului de de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto <i>atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor</i> pentru obținerea permisului de conducere implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește <i>cu închisoare</i> de la 2 la 7 ani.</p> <p>.....</p>	<p><b>Articolul I punctul 90-articolul 81 alineatele (1) și (4)</b></p> <p>(1) Părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto <i>aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului</i> pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește <i>cu închisoare strictă</i> de la 2 la 7 ani.</p> <p>.....</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(1) Părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(4) Nu constituie <i>infrațiune</i> de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului <i>în regim</i> de circulație prioritară, dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.</p>	<p>(4) Nu constituie <i>infrațiunea</i> de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului <i>cu regim</i> de circulație prioritară dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
59.	<p><b>Articolul I punctul 88-articolul 82 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.82.-</b>(1) Fapta conducătorului <i>auto</i> sau a instructorului auto <i>atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor</i> pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui</p>	<p><b>Articolul I punctul 91-articolul 82 alineatul (1)</b></p> <p><b>Art.82.-</b> (1) Fapta conducătorului <i>de vehicul</i> sau a instructorului auto, <i>aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului</i> pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.82.-</b> (1) Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto, aflat în procesul de instruire sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	accident de circulație care a avut ca rezultat <b>moartea</b> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește <b>cu închisoare</b> de la 1 la 5 ani.	stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat <b>uciderea</b> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește <b>cu închisoare strictă</b> de la 1 an la 5 ani.	substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 an la 5 ani.
60.	<p><b>Articolul I punctul 89-articolul 83</b></p> <p><b>Art.83.</b> – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute <b>la art.22 alin.(6)</b> de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat <b>moartea</b> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor</p>	<p><b>Articolul I punctul 92-articolul 83</b></p> <p><b>Art.83.</b> – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute <b>la art.22 alin.(5)</b> de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat <b>uciderea</b> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.83.</b> – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(5) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>amendă</i>.</p>	<p>medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>zile-amendă</i>.</p>	<p>medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>
61.	<p><b>Articolul I punctul 90-articolul 84 alineatele (1) și (3)</b></p> <p><i>Art.84.-(1) Sustragerea, distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.</i></p> <p>.....</p> <p>(3) Organizarea sau participarea, în calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>amendă</i>.</p>	<p><b>Articolul I punctul 93-articolul 84 alineatele (1), (3) și alineatul (5) – nou introdus la Senat</b></p> <p><i>Art.84.-(1) Fapta, săvârșită cu intenție de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu zile-amendă.</i></p> <p>.....</p> <p>(3) Organizarea sau participarea, în calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu <i>zile-amendă</i>.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>Art.84.-(1) Fapta, săvârșită cu intenție de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.</p> <p>.....</p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<i>(5) Abandonarea pe drumurile publice a unui vehicul în care se transportă produse sau substanțe periculoase se pedepsește cu închisoare strictă de la 3 ani la 7 ani.</i>	<b>Text comun (unanimitate)</b> (5) Lăsarea fără supraveghere pe partea carosabilă a drumurilor publice a unui vehicul care transportă produse sau substanțe periculoase se pedepsește cu închisoare de la 3 ani la 7 ani
62.	<b>Articolul I punctul 91-articolul 85</b>  <b>Art.85.</b> -(1) Îndeplinirea defectuoasă sau neîndeplinirea atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecție tehnică periodică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții dacă, din cauza stării tehnice a vehiculului, s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat <i>moartea</i> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepsește conform legii penale.	<b>Articolul I punctul 94-articolul 85</b>  <b>Art.85.</b> -(1) Îndeplinirea defectuoasă sau neîndeplinirea atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecție tehnică periodică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții dacă, din cauza stării tehnice a vehiculului s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat <i>uciderea</i> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepsește conform legii penale.	<b>Text Senat (unanimitate)</b>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată se pedepsește <b>cu închisoare</b> de la 3 luni la 2 ani sau cu <b>amendă</b>.</p> <p>(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(3), se sancționează și persoana autorizată <b>de administratorul</b> unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor.</p>	<p>calea ferată, se pedepsește <b>cu închisoare strictă</b> de la 3 luni la 2 ani sau cu <b>zile-amendă</b>.</p> <p>(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(3) se sancționează și persoana autorizată <b>de către administratorul</b> unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor <b>pe drumurile publice, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat victime omenești</b>.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(4) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(3) se sancționează și persoana autorizată de către administratorul unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor pe drumurile publice, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat victime omenești sau pagube materiale.</p>
64.	<p><b>Articolul I punctul 93-articolul 87 alineatele (1), (3) și (4)</b></p> <p>(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni,</p>	<p><b>Articolul I punctul 96-articolul 87 alineatele (1), (3) și (4)</b></p> <p>(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la <i>art.88 alin. (1)</i>.</p> <p>.....</p> <p><i>(3) Avertismentul se aplică în cazul în care prin încălcarea normei rutiere nu se pune în pericol siguranța circulației.</i></p> <p><i>(4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se stabilesc și aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice, de către polițistul rutier odată cu constatarea faptei.</i></p>	<p>contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la <i>art.88 alin. (2)</i>.</p> <p>.....</p> <p><b>eliminat</b></p> <p><i>(3) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se stabilesc și se aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice.</i></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
65.	<p><b>Articolul I punctul 94-articolul 88 alineatul (1), alineatul (2) lit.g), alineatele (3), (4), (5), (6)-partea introductivă și alineatul (8)</b></p> <p><b>Art.88.-(1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 97-articolul 88 alineatele (1), (3), (4), alineatul (5) lit.d) – nou introdusă la Senat și alineatul (7)</b></p> <p><b>Art.88.-(1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege.</p> <p>(2) Sancțiunile contravenționale complementare sunt următoarele: .....</p> <p><i>g) trimiterea la examinarea medicală sau psihologică ori la verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</i></p> <p>(3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, <i>în cazurile prevăzute la art.92</i>, pe lângă <i>amenda contravențională</i> se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.</p>	<p>înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege <i>și se aplică prin același proces-verbal prin care se aplică și sancțiunea principală a amenzii sau avertismentului.</i></p> <p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p> <p>(3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă <i>sancțiunea principală sau, după caz, a uneia dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d) și f), în cazurile prevăzute la art.92 alin.(1)</i> se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către <i>poliția rutieră</i> pe raza căreia a fost săvârșită una din faptele prevăzute la <i>art.90, 91 și 91<sup>1</sup> și de către poliția rutieră care are în evidență conducătorul de autovehicul sau tramvai în cazul cumulului de 15 puncte de penalizare.</i></p>	<p>(4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către <i>șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia</i>, pe raza căreia a fost săvârșită una dintre faptele prevăzute la <i>art.90 alin.(3), art.91 alin.(3) și art.91<sup>1</sup> alin.(3) sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul sau, după caz, reședința titularul permisului de conducere.</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră prin procesul-verbal de constatare a contravenției, o dată cu aplicarea sancțiunii amenzii.</i></p> <p><i>(6) Sunt supuse confiscării:</i></p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p><i>(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a unei fapte prevăzute la art.104 alin.(1), și se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției, o dată cu aplicarea sancțiunii amenzii.</i></p>	<p><i>(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră în următoarele cazuri:</i></p> <p>.....</p> <p><i>d) vehiculele cu tracțiune animală, când circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritățile publice locale.</i></p> <p><i>(7) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a unei fapte prevăzute la art.104 alin.(1).</i></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
66.	<p><b>Articolul I punctul 95-articolul 88<sup>1</sup> alineatul (1) litera a)</b></p> <p><b>Art.88<sup>1</sup>.</b>– (1) Pe lângă sancțiunile contravenționale, polițistul rutier dispune, în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, și una din următoarele măsuri administrative:</p> <p>a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare;</p>	<p><b>Articolul I punctul 98-articolul 88<sup>1</sup> alineatul (1) litera a)</b></p> <p><b>Art.88<sup>1</sup>.</b>– (1) Pe lângă sancțiunile contravenționale, polițistul rutier dispune, în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, <i>și una dintre</i> următoarele măsuri <i>tehnico-administrative</i>:</p> <p>a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare <i>sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
67.	<p><b>Articolul I punctul 97-articolul 90 literele a), b), c), i) și j)</b></p> <p><b>Art.90.</b>– Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II - a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce</p>	<p><b>Articolul I punctul 101-articolul 90 alineatul (3) literele a), b) și g)</b></p> <p>(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului <i>electric</i> sau la trecerea la nivel cu calea ferată;</p> <p><i>b) schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;</i></p> <p>c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public, pe sensul de deplasare;</p> <p>.....</p> <p>g) pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;</p>	<p>pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p> <p>b) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public <i>prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați</i> pe sensul de deplasare <i>a autovehiculului sau tramvaiului;</i></p> <p>.....</p> <p>devine pct.7 al art.92 alin.(1) lit.b) pct.6</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p><i>i) neprezentarea la verificarea cunoașterii regulilor de circulație în termen de 30 de zile de la data reținerii permisului de conducere;</i></p> <p><i>j) nerespectarea prevederilor art.71 alin.(2) din prezenta ordonanță de urgență.</i></p>	<p>.....</p> <p><b>eliminat</b></p> <p><i>g) nerespectarea prevederilor art.71 alin.(2) din prezenta lege.</i></p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>
68.	<p><b>Articolul I punctul 98-articolul 91</b></p> <p>Art.91. – Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III - a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a</p>	<p>devine articolul 91 alin.(3)</p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;</p> <p>b) nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;</p> <p>c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;</p> <p>d) circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentar manevra de depășire.</p>		
69.	<p><b>Articolul I punctul 99-articolul 91<sup>1</sup> literele a) și d)</b></p> <p><b>Art.91<sup>1</sup>.</b> – Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de</p>	<p><b>Articolul I punctul 103-articolul 91<sup>1</sup> alineatul (3) literele a) și d)</b></p> <p>(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, <i>dacă este constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice certificate;</i></p> <p>.....</p> <p>d) <i>neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului rutier în sensul prevederilor art.35 alin.(3) ;</i></p>	<p>zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, <i>dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;</i></p> <p>.....</p> <p>d) <i>nerespectarea dispozițiilor prevăzute la art.35 alin.(3);</i></p>	
70.	<p><b>Articolul I punctul 99-articolul 91<sup>2</sup> alineatul (1) literele b) și c) și alineatele (2) și (6)</b></p> <p>Art.91<sup>2</sup>.- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p> <p>.....</p> <p>b) pentru o perioadă de 60 de zile dacă titularul permisului de</p>	<p><b>Articolul I punctul 103-articolul 91<sup>2</sup> alineatul (1) litera b), alineatul (2) – nou introdus la Senat și alineatele (3) și (7)</b></p> <p>Art.91<sup>2</sup>.-(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p> <p>.....</p> <p>b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>conducere cumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare <i>în următorii 2 ani</i> de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;</p> <p><i>c) pentru o perioadă de 120 de zile dacă titularul permisului de conducere săvârșește o nouă contravenție dintre cele prevăzute la art. 91 și art. 91<sup>1</sup> în termen de 2 ani de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.</i></p> <p>-----</p>	<p>cumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare <i>în următoarele 12 luni</i> de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.</p> <p><b>eliminat</b></p> <p><i>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută de art.90 alin.(3), art.91 alin.(3) și art.91<sup>1</sup> alin.(3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.</i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(2) În cazurile prevăzute <i>la alin.(1)</i>, hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.</p> <p>.....</p> <p>(6) Neprezentarea contravenientului în termenul <i>prevăzut la alin. (4)</i>, în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alineatul (1), literele a) și b).</p>	<p>(3) În cazurile prevăzute <i>la alin.(1) și (2)</i> hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.</p> <p>.....</p> <p>(7) Neprezentarea contravenientului în termenul <i>prevăzut la alin.(6)</i>, în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alin.(1) lit.a) și b).</p>	
71.	-----	<p><b>Articolul I punctul 103-articolul 91<sup>3</sup></b></p> <p><i>Art.91<sup>3</sup>.- La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.91<sup>3</sup>.-</b> La cererea motivată a titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<i>căreia a fost săvârșită fapta, ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.</i>	raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.
72.	<p><b>Articolul I punctul 99-articolul 91<sup>3</sup></b></p> <p><b>Art.91<sup>3</sup>.</b> – (1) În cazurile prevăzute la art.90, art.91<sup>1</sup> și art.91<sup>2</sup> alin.(1) lit.c), cu excepția celor prevăzute la art.90 lit.i), conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</p> <p>(2) În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește <i>până la promovarea testului.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 103-articolul 91<sup>5</sup></b></p> <p><b>Art.91<sup>5</sup>.</b>-(1) În cazurile prevăzute la art.90 alin.(3), art.91 alin.(3), art.91<sup>1</sup> alin.(3) și art.91<sup>6</sup> conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</p> <p>(2) În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește <i>cu încă 30 de zile.</i></p>	<p><b>Text Senat</b> <b>(unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților</b> <b>(unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
73.	<p><b>Articolul I punctul 99-articolul 91<sup>4</sup></b></p> <p><b>Art.91<sup>4</sup>.</b>– Sancțiunile prevăzute la <i>art. 90, art. 91, art. 91<sup>1</sup> și art. 91<sup>3</sup></i> se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere.</p>	<p><b>Articolul I punctul 103-articolul 91<sup>6</sup></b></p> <p><b>Art.91<sup>6</sup>.</b>– Sancțiunile prevăzute la <i>art.90 alin.(3), art.91 alin.(3), art.91<sup>1</sup> alin.(3), art.91<sup>2</sup> alin.(2) și art.91<sup>5</sup></i> se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere.</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.91<sup>6</sup>.</b>– Sancțiunile prevăzute la <i>art.90 alin.(3), art.91 alin.(3), art.91<sup>1</sup> alin.(3), art.91<sup>2</sup> alin.(2) și art.91<sup>5</sup></i> se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.</p>
74.	<p><b>Articolul I punctul 100 - articolul 92 alineatul (1) lit.b) pct.1 și 6; lit.c) pct.1 și 4; lit.d) pct.4</b></p> <p><b>Art.92.-</b> (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii și aplicarea unui</p>	<p><b>Articolul I punctul 104-articolul 92 alineatul (1) lit.a) punctele 7, 8, 9; lit.b) pct.1 și 6; lit.c) pct.1,4,5 și 6; lit.d) pct.7, 8 și 9</b></p> <p><b>Art.92.-</b> (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii și aplicarea unui</p>	



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p>	<p>număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>a) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p><i>7. Nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E).</i></p> <p><i>8. staționarea neregulamentară.</i></p> <p><i>9. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului.</i></p> <p>b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor, drumurilor expres sau drumurilor naționale europene (E);</p> <p>.....</p> <p><b>6. staționarea neregulamentară;</b></p> <p>-----</p> <p>c) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>1. nerespectarea <i>regulilor care le revin</i> în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;</p> <p>.....</p> <p>4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau</p>	<p>1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor <b>sau oprirea pe partea carosabilă a</b> drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E);</p> <p>.....</p> <p><b>eliminat</b></p> <p><b>6. pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația, în interiorul acesteia, este blocată;</b></p> <p>c) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>1. nerespectarea <i>obligațiilor care îi revin</i> în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;</p> <p>.....</p> <p>4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau <b>fără</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>semnalizare corespunzătoare.</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p><b>4. conducerea unui vehicul înmatriculat sau înregistrat care nu are montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;</b></p>	<p>semnalizare corespunzătoare.</p> <p><b>5. conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat.</b></p> <p><b>6. conducerea unui autovehicul pe spațiul destinat circulației tramvaiului atunci când drumul public este prevăzut cu mai mult de o bandă pe sens în afara căii de rulare a tramvaiului;</b></p> <p>d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p>.....</p> <p><b>7. nerespectarea semnificației indicatoarelor “Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere”, “Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere” sau “Oprire” instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;</b></p> <p><b>8. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;</b></p> <p><b>9. pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.</b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
75.	<p><b>Articolul I punctul 101 - articolul 93 alineatele (1), (3), (5), (7), (8) și (10)</b></p> <p><b>Art.93.-</b>(1)Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier.</p> <p>-----</p> <p>(3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, menționându-se aceasta în procesul-verbal.</p>	<p><b>Articolul I punctul 105 – articolul 93 alineatele (1), (3)- nou introdus la Senat, (4), (6), (8) și (9)</b></p> <p><b>Art.93.-</b>(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, <i>iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră.</i></p> <p>.....</p> <p>(3) <i>Intrarea în România a cetățenilor străini sau a cetățenilor români cu domiciliul în străinătate este condiționată de prezentarea dovezii achitării amenzilor datorate bugetului de stat sau local pentru contravenții săvârșite pe teritoriul României, la regimul circulației.</i></p> <p>(4) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, <i>după stabilirea identității conducătorului de vehicul</i>, menționându-se aceasta în</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p>(5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 48 de ore <b>de la data încheierii procesului-verbal sau</b> de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p>.....</p> <p>(7) În cazul prevăzut <b>la alin.(6)</b>, agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator.</p>	<p>procesul-verbal, <b>fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</b></p> <p>.....</p> <p>(6) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p>.....</p> <p>(8) În cazul prevăzut <b>la alin.(7)</b>, agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, <b>nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a</b></p>	<p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(6) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>(8) Plata amenzilor se face într-un cont unic la Casa de Economii și Consemnațiuni, la bănci, la oficiile poștale sau la trezoreria finanțelor publice, valabil pe întreg teritoriul țării, stabilit de Ministerul Finanțelor Publice.</i></p>	<p><i>contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.</i></p> <p><i>(9) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se fac venit integral la bugetele locale. Amenzile cuvenite bugetelor locale se achită la Casa de Economii și Consemnațiuni – CEC – S.A. sau la casierile autorităților administrației publice locale ori ale altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale, indiferent de localitatea pe a cărei rază acestea funcționează, de cetățenia, domiciliul sau de reședința contravenientului ori de locul săvârșirii contravenției, precum și la ghișeul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României. O copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constatator sau se trimite prin poștă organului din care acesta face parte, în termenul prevăzut de lege.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....  <b>(10) Constituie contravenții și se sancționează potrivit prezentei ordonanței de urgență și faptele prevăzute în anexa nr.1.</b></p>	<p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>
76.	<p><b>Articolul I punctul 105 - articolul 98 alineatul (1) partea introductivă, lit.b), c), d) și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.98.-</b> (1) Permisul de conducere se reține în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin.(1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3) <b>din prezenta ordonanță de urgență, precum și art.178 și art.184 din Codul penal, dacă aceasta a fost comisă ca</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 109-articolul 98 alineatul (1) partea introductivă, lit.b), c), d) și alin.(2) – (6)</b></p> <p><b>Art.98.-</b> (1) Permisul de conducere <b>sau dovada înlocuitoare a acestuia</b> se reține în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin. (1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3);</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;"><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin. (1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3) și (5);</p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><b><i>urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice;</i></b></p> <p>c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la <b><i>art.90, art.91, art.91<sup>1</sup></i></b> și art. 102 alin.(1);</p> <p>d) <b><i>când titularului acestuia i s-a aplicat una din măsurile prevăzute la art.22 alin.(8);</i></b></p> <p>(2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, <b><i>în condițiile stabilite în regulament.</i></b></p> <p>-----</p>	<p>c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la <b><i>art.90 alin.(3), art.91 alin.(3), art.91<sup>1</sup> alin.(3)</i></b> și art. 102 alin.(1);</p> <p>d) <b><i>când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie;</i></b></p> <p>(2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.</p> <p>(3) <b><i>În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b) și art.91<sup>1</sup> alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</i></b></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p>	<p><i>(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală gravă a unei persoane, se reține de către poliția rutieră, dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație dintre cele prevăzute la art.91<sup>1</sup> alin.(3), eliberându-se dovadă înlocuitoare fără drept de circulație. Dacă regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art.90 alin.(3) și art.91 alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</i></p>	<p><b>Text Senat</b> <b>(9 voturi pentru, un vot împotrivă)</b></p>
	<p>-----</p>	<p><i>(5) În situațiile prevăzute la art.77, art.78 alin.(2), art.82 alin.(1), art.90 alin.(3) și art.91 alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de</i></p>	<p><b>Text Senat</b> <b>(unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p>	<p><i>circulație pentru o perioadă de 15 zile.</i></p> <p><i>(6) Pentru cazurile prevăzute la alin.(4) teza a II-a și alin.(5), dreptul de circulație se poate prelungi, din 30 în 30 de zile, pe toată perioada urmăririi penale de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. Refuzul de a elibera, precum și decizia șefului poliției rutiere privind prelungirea dreptului de circulație pot fi atacate la instanța de contencios administrativ</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>(6) Pentru cazurile prevăzute la alin.(4) teza a II-a și alin.(5), dreptul de circulație se poate prelungi, din 30 în 30 de zile, pe toată perioada urmăririi penale de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.</p> <p>(7) Decizia șefului poliției rutiere privind prelungirea dreptului de circulație poate fi atacată la instanța</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<i>competentă. Procedura prealabilă nu este obligatorie.</i>	de contencios administrativ competentă, de orice persoană interesată. Procedura prealabilă nu este obligatorie.
77.	<p><b>Articolul I punctul 106 - articolul 99</b></p> <p><b>106. Articolul 99-se abrogă.</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 110-articolul 99</b></p> <p><i>Art.99.- (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:</i></p> <p><i>a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică sau aceasta a expirat;</i></p> <p><i>b) nu sunt respectate normele referitoare la transportul produselor periculoase;</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă;</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>c) avariile existente la autovehicul, remorcă sau tramvai nu au fost reparate în termenul prevăzut în regulament;</i></p> <p><i>d) vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitive de iluminare și semnalizare luminoase, mijloace fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;</i></p> <p><i>e) vehiculul circulă cu defecțiuni la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;</i></p> <p><i>f) sistemul de frânare de serviciu este defect;</i></p> <p><i>g) sistemul de frânare de ajutor sau de staționare este defect;</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta de eliminare</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>e) vehiculul circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>h) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;</i></p> <p><i>i) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;</i></p> <p><i>j) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;</i></p> <p><i>k) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;</i></p> <p><i>l) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;</i></p> <p><i>m) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetă sau</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;</i></p> <p><i>n) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</i></p> <p><i>o) autovehiculul prezintă scurgeri de carburant sau lubrifiant;</i></p> <p><i>p) plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b> o) autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>r) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;</i></p> <p><i>s) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță;</i></p> <p><i>t) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;</i></p> <p><i>u) deținătorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;</i></p> <p><i>v) vehiculul nu are montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>x) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;</i></p> <p><i>y) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare;</i></p> <p><i>(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), d), f), h, l), r), s), p) și t) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a), c), e), g), i), j), k), m), n), o), u) v), x) și y) dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), r), s), p) și t), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, polițistul rutier retrage și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.</i></p> <p><i>(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau mandatarului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
78.	<p><b>Articolul I punctul 107 - articolul 100 alineatul (1) litera d)</b></p> <p><b>Art.100.-</b> (1) Permisul de conducere se restituie titularului: .....</p> <p>d) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale, <i>cu excepția cazurilor prevăzute la art.91<sup>2</sup> alin.(1) lit.c);</i></p> <p><i>Articolul 100 alin.(2) din OUG nr.195/2002</i></p> <p><i>(2) Procedura de restituire a permisului de conducere se stabilește prin regulament.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 111-articolul 100 alineatul (1) litera d) și alineatul (2)</b></p> <p><b>Art.100.-</b> (1) Permisul de conducere se restituie titularului: .....</p> <p>d) în baza <i>rezoluției sau, după caz, a</i> ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale;</p> <p><i>(2) Permisul de conducere se restituie de către poliția rutieră, în condițiile stabilite în regulament.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
79.	<p><b>Articolul I punctul 108-articolul 101 alineatul (1) literele b) și d)</b></p> <p><b>Art.101.-</b> (1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), <b>art.81 alin.(1)</b>, art. 82 alin. (1) și art.84 alin.(3);</p> <p>-----</p> <p>.....</p> <p>d) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale</p>	<p><b>Articolul I punctul 113 - articolul 101 alineatul (1) lit.b) și lit.c) – nou introdusă la Senat, lit.e)</b></p> <p><b>Art.101.-</b> (1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), <b>art.81 alin.(1) și (2)</b>, art. 82 alin. (1) și art.84 alin.(3);</p> <p><i>c) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul se afla în urmărire penală pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art.24 alin.(7);</i></p> <p>.....</p> <p>e) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale,</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>sau prin mijloace frauduloase dovedite.</i>	<i>situație constatată de instanța competentă.</i>	
80.	<p><b>Articolul I punctul 109 - articolul 102 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau a anulării permisului de conducere se comunică titularului de către <i>autoritatea competentă, care îl are în evidență.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 114 - articolul 102 alineatul (2)</b></p> <p>(2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau a anulării permisului de conducere se comunică titularului de către <i>poliția rutieră care a dispus măsura.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
81.	<p><b>Articolul I punctul 111 - articolul 104 alineatul (1) litera b) și alineatul (3)</b></p> <p><b>Art.104.-</b> (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier <i>și constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului și punerea lui</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 116 - articolul 104 alineatul (1) litera b), alineatul (3) – nou introdus la Senat și alineatul (4)</b></p> <p><b>Art.104.-</b> (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier <i>în cazul</i> săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>în imposibilitatea de mișcare, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia din următoarele fapte:</i></p> <p>.....</p> <p>b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;</p> <p>-----</p> <p>(3) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) se stabilește prin regulament.</p>	<p>.....</p> <p>b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol <i>grav</i> siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;</p> <p><i>(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2) poliția rutieră poate utiliza dispozitive speciale omologate.</i></p> <p>(4) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament.</p>	
82.	<p><b>Articolul I punctul 112 - articolul 105 alineatele (1) și (4)</b></p> <p><b>Art. 105.</b> - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a</p>	<p><b>Articolul I punctul 117 - articolul 105 alineatele (1) și (4)</b></p> <p><b>Art. 105.-</b> (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>contravențiilor, se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, <b>la poliția rutieră</b> în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>.....</p> <p>(4) Prelungirea dreptului de circulație se face de către <b>poliția rutieră</b> pe a cărei rază de competență a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza <b>unui document</b> eliberat de instanța de judecată care confirmă că dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p>	<p>se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, <b>la serviciul poliției rutiere</b> în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>.....</p> <p>(4) Prelungirea dreptului de circulație se face de către <b>șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia</b> pe a cărei rază de competență a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza <b>unui certificat</b> eliberat de instanța de judecată care confirmă că dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
83.	-----	<p><b>Articolul I punctul 118 - articolul 105<sup>2</sup> – nou introdus la Senat</b></p> <p><i>Art.105<sup>2</sup>–(1) Procesul verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea, constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.</i></p> <p><i>(2) Procesele verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, devenite titlu executoriu se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, pentru executare, poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.</i></p> <p><i>(3) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, comunică, în scris, Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 6 luni de la</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>primirea titlului executoriu, numele și prenumele contravenientului, numărul pașaportului și al procesului verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului.</i></p>	
84.	<p><b>Articolul I punctul 114 - articolul 106</b></p> <p><b>Art.106.-</b> (1) În cazul în care instanța investită cu soluționarea cauzei a respins plângerea contravenientului împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, sancțiunea contravențională, inclusiv cea complementară, își produce efectele după data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești.</p>	<p><b>Articolul I punctul 119 - articolul 106</b></p> <p><b>Art.106.-</b> (1) În cazul în care instanța investită cu soluționarea cauzei a respins plângerea contravenientului împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, sancțiunea contravențională, inclusiv cea complementară, își produc efectele după data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești și <i>expirarea valabilității dovezii înlocuitoare a permisului de conducere.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	(2) Executarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce se prescrie dacă în interval de un an de la introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției instanța de judecată nu a soluționat cauza, precum și în cazul în care hotărârea judecătorească a rămas definitivă după acest termen.	(2) Executarea sancțiunii contravenționale complementare se prescrie în același termen în care se prescrie sancțiunea contravențională principală.	
85.	<p><b>Articolul I punctul 115 - articolul 107 literele f), h), i) și o)</b></p> <p><b>Art.107.-</b> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții:</p> <p>.....</p> <p><b>f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul pregătirii candidaților pentru obținerea</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 120 - articolul 107 litera l)</b></p> <p><b>Art.107.-</b> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții:</p> <p>.....</p> <p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>permisului de conducere, în condițiile legii;</i></p> <p>.....</p> <p><i>h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie;</i></p> <p><i>i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;</i></p> <p>.....</p> <p><i>o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere;</i></p>	<p><b>eliminat</b></p> <p><b>eliminat</b></p> <p>l) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor;</p>	
86.	<p><b>Articolul I punctul 118 - articolul 110 litera c)</b></p> <p><b>Art.110.</b> - Ministerul Sănătății are următoarele atribuții:</p> <p>.....</p> <p>c) elaborează norme privind examinarea medicală și psihologică, recoltarea și analiza probelor</p>	<p><b>Articolul I punctul 123 - articolul 110 litera c)</b></p> <p><b>Art.110.-</b> Ministerul Sănătății are următoarele atribuții:</p> <p>.....</p> <p>c) elaborează norme privind examinarea medicală, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;	stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule	
87.	<p><i>Articolul 113 alin.(2) din OUG nr.195/2002</i></p> <p><i>(2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de consiliile locale și ale municipiului București, vor fi avizate de poliția specializată.</i></p>	<p><b>Articolul I punctul 125 - articolul 113 alineatul (2)</b></p> <p><i>(2) Proiectele de sistematizare a localităților de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
88.	<p><b>Articolul I punctul 121 - articolul 114 alineatul (2)</b></p> <p>-----</p> <p>(2) Mass-media <i>pot sprijini</i> acțiunile Ministerului Administrației și Internelor, <i>ale consiliilor locale și ale municipiului București</i> în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.</p>	<p><b>Articolul I punctul 126 - articolul 114 alineatul (2) – nou introdus la Senat și alineatul (3)</b></p> <p>(2) <i>În unitățile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial obligatoriu se desfășoară cel puțin o oră de educație rutieră pe săptămână, pe parcursul anului școlar.</i></p> <p>(3) Mass-media <i>poate sprijini</i> acțiunile Ministerului Administrației și Internelor, <i>ale autorităților administrației publice locale</i> în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
89.	<p><b>Articolul I punctul 125 - articolul 116<sup>1</sup></b></p> <p><b>Art.116<sup>1</sup>.- Din sumele vărsate în contul unic reprezentând amenzile pentru contravențiile la regimul</b></p>	<p><b>Articolul I punctul 130 - articolul 116<sup>1</sup></b></p> <p><b>Art.116<sup>1</sup>.- (1) Anual se stabilește o sumă de bani din bugetul Ministerului Administrației și Internelor destinată campaniilor și activităților de educație rutieră.</b></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>Art.116<sup>1</sup>.-</b> Anual se stabilesc fonduri din bugetul Ministerului Administrației și Internelor destinate campaniilor și activităților de educație rutieră.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>circulației pe drumurile publice, se poate stabili, prin hotărâre a Guvernului, ca o cotă-parte să revină poliției rutiere. Această sumă va fi folosită pentru dotarea unităților de poliție rutieră cu mijloace și echipamente specifice poliției rutiere și pentru activitățile de educație rutieră.</i>	<i>(2) Anual, autoritățile publice locale stabilesc o sumă de bani în bugetul propriu necesară asigurării stării de viabilitate a drumurilor publice aflate în administrarea lor, precum și pentru instalarea și menținerea în stare corespunzătoare a mijloacelor de semnalizare rutieră aferentă.</i>	<b>Text comun (unanimitate)</b>  <b>Varianta de eliminare</b>
90.	<b>Articolul I punctul 126 - articolul 117 alineatul (1)</b>  Art.117.- (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute <i>în anexa nr.2.</i>	<b>Articolul I punctul 131 - articolul 117 alineatul (1)</b>  Art.117.- (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute <i>în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.</i>	<b>Text Senat (unanimitate)</b>
91.	<b>Articolul I punctul 127 - articolul 118 alineatul (1)</b>  <i>Art.118.- (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică începând cu data de 1 februarie 2003. Pe aceeași dată</i>	<b>eliminat</b>	<b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>se abrogă Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență.</i></p>		
92.	<p><b>Articolul I punctul 128 - articolul 120 literele b) și f)</b></p> <p><b>Art.120.-</b> În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, ministerele cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice vor elabora, aproba și publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, norme de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:</p> <p>.....</p>	<p><b>Articolul I punctul 132 - articolul 120 literele b) și f)</b></p> <p><b>Art.120.-</b>În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, ministerele cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice vor elabora, aproba și publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, normele de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:</p> <p>.....</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art. 9 alin.(2), <b>art.22 alin(3)</b> și art.40 alin.(4);</p> <p>.....</p> <p>f) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru normele prevăzute la <b>art. 23 alin.(6) și art.23 alin.(9)</b>;</p>	<p>b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului- pentru prevederile art.9 alin.(2) și art.40 alin.(4);</p> <p>.....</p> <p>f) Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor - pentru normele prevăzute la <b>art.23 alin.(5) și (8)</b>;</p>	
93.	<p><b>Articolul I punctul 128 - articolul 121</b></p> <p><b>Art.121.- Anexele nr.1 și 2 fac</b> parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p><b>Articolul I punctul 132 - articolul 121</b></p> <p><b>Art.121.- Anexa face</b> parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
94.	<p><b>Articolul I punctul 129</b></p> <p><b>129. După articolul 122 se introduce Anexa nr. 1 „Contravenții la regimul circulației pe drumurile publice”, cu următorul cuprins:</b></p>	<p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
95.	<p><b>Articolul I Titlul Anexei nr.1</b></p> <p><i>Contravenții la regimul circulației pe drumurile publice</i></p>	<p>eliminat</p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>
96.	<p><b>Articolul I punctul 129 - Anexa nr.1 – articolul 1 alin. (1) punctele 2, 8, 15, 16 și alineatul (2)</b></p> <p><b>Art.1.-</b>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>2. Nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de <i>mers pe întreaga durată a acesteia</i>;</p> <p>.....</p> <p>8. Nerespectarea obligației de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, <i>a centurii sau dispozitivelor</i> de siguranță <i>ori a căștilor de protecție</i>, omologate;</p>	<p><b>Articolul I punctul 100 - articolul 89<sup>1</sup> alin.(1) punctele 2, 8, 9, 16, 17, 18 și alineatul (2)</b></p> <p><b>Art.89<sup>1</sup>-</b> (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>2. Nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei <i>de schimbare a direcției de mers</i>;</p> <p>.....</p> <p>8. Nerespectarea obligației <i>conducătorului de autovehicul și pasagerilor acestuia</i> de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, <i>centura sau dispozitivele</i> de siguranță omologate;</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>.....</p> <p>15. Conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt deteriorate sau murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă;</p> <p>-----</p> <p>16. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice altele decât cele <i>prevăzute la art.4</i></p>	<p><i>9. Nerespectarea obligației de către conducătorul de motocicletă sau moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;</i></p> <p>.....</p> <p>16. Conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt deteriorate, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă <i>de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;</i></p> <p><i>17. Conducerea unui vehicul pe ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt aplicate folii sau alte dispozitive care nu permit citirea numărului de înmatriculare ori plăcuțele nu corespund standardelor în vigoare;</i></p> <p>18. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât <i>cele prevăzute la art.91<sup>1</sup></i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><b>alin. (1) pct.1 din prezenta anexă, ori care prezintă lipsa unor elemente de caroserie sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat.</b></p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.a) <b>din prezenta ordonanță de urgență.</b></p>	<p><b>alin.(3) lit.b) ori care au lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil.</b></p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.a).</p>	
97.	<p><b>Articolul I punctul 129 - Anexa nr.1 – articolul 2 alin.(1) punctele 1, 2, 6, 8, 9, 12, 13 și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.2.-</b>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p>	<p><b>Articolul I punctul 101 - articolul 90 alin.(1), punctele 1, 2, 7, 8, 11, 12 și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.90.-</b> (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei, ale patrulilor școlare de circulație, <i>precum și ale nevăzătorilor;</i></p> <p>2. Nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) <i>din prezenta ordonanță de urgență;</i></p> <p>.....</p> <p><i>6. Aplicarea tratamentelor chimice, a foliilor, afișelor, reclamelor publicitare, înscrisurilor sau</i></p>	<p>1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei <i>de stat a României, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale agenților de cale ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele</i> ale patrulilor școlare de circulație <i>și ale nevăzătorilor;</i></p> <p>2. Nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b);</p> <p style="text-align: center;"><b>eliminat</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>accesoriilor pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</i></p> <p>.....</p> <p>8. Conducerea unui autovehicul care emană noxe peste limita legal admisă <i>ori al cărui zgomot, în mers sau staționare, depășește pragul fonic prevăzut de lege;</i></p> <p>9. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică <i>a persoanelor în vederea obținerii</i> permisului de conducere;</p> <p>.....</p> <p>12. Nerespectarea obligației ce revine <i>motociclistului</i> de a avea în funcțiune luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;</p>	<p>.....</p> <p>7. Conducerea unui autovehicul care, <i>în mers sau staționare, poluează fonic sau</i> emană noxe peste limita legal admisă;</p> <p>8. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică <i>sau susținerea examenului pentru obținerea</i> permisului de conducere;</p> <p>.....</p> <p>11. Nerespectarea obligației ce revine <i>conducătorului de motocicletă sau moped</i> de a avea în funcțiune, <i>în timpul zilei</i>, luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;</p>	<p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><b>13.</b> Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant <i>de către</i> persoana <i>care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferata care asigura trecerea la nivel;</i></p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.b) <i>din prezenta ordonanță de urgență.</i></p>	<p><b>12.</b> Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de persoana <i>care are această obligație;</i></p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.b).</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
98.	<p><b>Articolul I punctul 129 - Anexa nr.1 – articolul 3 alin.(1) punctele 5, 6, 10, 13, 14, 15 și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.3.-(1)</b> Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni</p>	<p><b>Articolul I punctul 102 - articolul 91 alin.(1) punctele 5, 6, 10, 13, 14 și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.91.-(1)</b> Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>5. Nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus;</p> <p>6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interzicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;</p> <p>.....</p> <p>10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare <i>sau</i> intensitate, <i>a altor lumini ori dispozitive</i> de avertizare sonoră <i>sau accesorii neomologate</i>;</p>	<p>următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>5. Nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus, <i>dacă această manevră a avut ca rezultat avarierea unui vehicul</i>;</p> <p>6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interzicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic <i>accesul sau</i> depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;</p> <p>.....</p> <p>10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare, intensitate <i>sau accesorii</i> de avertizare sonoră <i>ori modificarea caracteristicilor vehiculului, stabilite de constructor</i>;</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini ori dispozitive de avertizare sonoră sau accesorii ori modificări neomologate;</p> <p>.....</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><b>13. Nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și al obiectelor în sau pe vehicule;</b></p> <p><b>14.</b> Pornirea de pe loc a autovehiculului cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; Deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;</p> <p><b>15. Pornirea de pe loc a vehiculelor</b> destinate transportului public de persoane <b>cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului sau opririi</b> în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și</p>	<p><b>eliminat</b></p> <p><b>13.</b> Pornirea de pe loc a autovehiculului <b>sau tramvaiului</b> cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;</p> <p><b>14. Oprirea autovehiculelor</b> destinate transportului public de persoane în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.c) din <i>prezenta ordonanță de urgență</i> .	conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.c) din <i>prezenta lege</i> .	
99.	<p><b>Articolul I punctul 129 - Anexa nr.1 articolul 4 alin.(1) punctele 1, 2, 6, 7, 13, 16, 18- 22, 26, 31, 34 și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.4.-(1)</b> Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>1. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul <i>care prezintă defecțiuni grave la sistemul de frânare și mecanismul de direcție</i> sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;</p>	<p><b>Articolul I punctul 103 - articolul 91<sup>1</sup> alin.(1) punctele 1, 2, 6, 7, 15, 17, 18, 19, 23, 28, 31, 32-37 – nou introduse la Senat și alin.(2)</b></p> <p><b>Art.91<sup>1</sup>.- (1)</b> Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:</p> <p>1. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul <i>care nu corespunde din punct de vedere tehnic</i> sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;</p>	<p style="text-align: center;"><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>2. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate <i>sau nu corespund standardelor în vigoare;</i></p> <p>.....</p> <p>6. <i>Neprezentarea la examinarea medicală sau la testarea psihologică în termenul stabilit de poliția rutieră;</i></p> <p>7. Neîndeplinirea de către medicul de familie a obligațiilor prevăzute la <i>art.22 alin.(6) din prezenta ordonanță de urgență</i> în cazul implicării, cu vinovăție, a conducătorului de vehicul aflat în evidența sa într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai pagube materiale;</p>	<p>2. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;</p> <p>.....</p> <p>6. <i>Neefectuarea verificării medicale periodice;</i></p> <p>7. Neîndeplinirea de către medicul de familie a obligațiilor prevăzute la <i>art.22 alin.(5)</i> în cazul implicării, cu vinovăție, a conducătorului de vehicul aflat în evidența sa într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai pagube materiale;</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p><b>13. Refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, polițistului rutier, la cererea acestuia, precum și refuzul de a permite verificarea autovehiculului;</b></p> <p>.....</p> <p><b>16. Neîndeplinirea obligațiilor ce-i revin conducătorului de vehicule care efectuează transport public <i>de persoane sau</i> de mărfuri;</b></p> <p>.....</p> <p><b>18. Nerespectarea dispozițiilor art.68 <i>din prezenta ordonanță de urgență</i> privind circulația pe autostrăzi;</b></p> <p><b>19. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la <i>art.71 alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență</i> în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de</b></p>	<p><b>eliminat</b></p> <p>.....</p> <p><b>15. Neîndeplinirea obligațiilor ce revin conducătorului de vehicule care efectuează transport de mărfuri;</b></p> <p>.....</p> <p><b>17. Nerespectarea dispozițiilor art.68 privind circulația pe autostrăzi;</b></p> <p><b>18. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la <i>art.71 alin.(2)</i> în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de circulație din care au rezultat numai</b></p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>circulație din care au rezultat numai pagube materiale;</p> <p><b>20. Conducerea pe drumurile publice a unui moped de către o persoană care nu îndeplinește condițiile de vârstă ori care nu face dovada efectuării unui curs de legislație rutieră;</b></p> <p><b>21. Crearea de obstacole pe drumurile publice care stânjenesc sau pun în pericol circulația participanților la trafic;</b></p> <p><b>22. Efectuarea transportului comercial de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;</b></p> <p>.....</p> <p><b>26. Aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale sau substanțe;</b></p>	<p>pagube materiale;</p> <p><b>eliminat</b></p> <p><b>eliminat</b></p> <p><b>19. Efectuarea transportului de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;</b></p> <p>.....</p> <p><b>23. Aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de vehicule sau, după caz, de obiecte, materiale sau substanțe;</b></p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p><b>23. Aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale, substanțe sau vehicule, după caz.</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p>31. Conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;</p> <p>.....</p> <p>34. Ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p>.....</p> <p>28. Conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei fără a avea montate pe roți lanțuri sau <i>alte materiale ori</i> echipamente antiderapante omologate;</p> <p>.....</p> <p>31. <i>Lovirea, deteriorarea sau</i> ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.</p> <p>32. <i>Lovirea și/sau deteriorarea pasajelor superioare de pe drumurile publice, prin nerespectarea gabaritului de liberă trecere semnalizat corespunzător.</i></p> <p>33. <i>Montarea pe autovehicul a unui sistem antifurt sonor a cărui durată a semnalului depășește mai mult de un minut consecutiv, iar intensitatea semnalului depășește pragul fonice prevăzut de lege;</i></p>	<p>.....</p> <p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<p><i>34. Neaplicarea, în partea din spate a vehiculului care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri, a indicatorului cu limitele de viteză admise pentru categoria din care face parte vehiculul condus.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
	-----	<p><i>35. Aplicarea tratamentelor chimice sau a foliilor, pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale, cu excepția celor omologate și/sau certificate de către autoritatea competentă și care sunt marcate corespunzător;</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
	-----	<p><i>36. Aplicarea de afișe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>1. <i>Neiluminarea</i>, nesemnnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>2. <i>Instalarea</i> mijloacelor de semnalizare rutieră, precum <i>și a altor dispozitive</i> speciale de acest fel, <i>fără avizul prealabil al poliției rutiere</i>;</p> <p>.....</p> <p>4. Neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;</p> <p>.....</p>	<p>1. <i>Neasigurarea iluminatului public în intravilanul localităților</i>, nesemnnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>2. <i>Neîndeplinirea obligațiilor de instalare a</i> mijloacelor de semnalizare rutieră, <i>precum și a dispozitivelor</i> speciale de acest fel;</p> <p>.....</p> <p>4. <i>Neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în vigoare, precum și</i> neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;</p> <p>.....</p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>1. Nesemnnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p>.....</p>



Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără avizul poliției rutiere;</p> <p>7. Neexecutarea <i>în termen de către</i> administratorul drumului public, <i>antreprenorul sau executant, a amenajărilor rutiere dispuse de către poliția rutieră;</i></p> <p>-----</p> <p>8. <i>Atribuirea unui certificat de înmatriculare pentru probe unui autovehicul sau unei remorci de proveniență străină pentru care nu au fost efectuate formalitățile vamale în România;</i></p> <p>.....</p>	<p>6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără <i>autorizația administratorului drumului și</i> avizul poliției rutiere;</p> <p>7. Nerespectarea <i>termenelor și condițiilor stabilite de</i> administratorul drumului public <i>și poliția rutieră privind amplasarea și executarea de lucrări în zona drumului public;</i></p> <p>8. <i>Nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca, după terminarea lucrărilor în partea carosabilă, acostament sau trotuar, să readucă drumul public cel puțin la starea inițială.</i></p> <p>eliminat</p> <p>.....</p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p> <p>.....</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>11. Lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea și <b>menținerea</b> în circulație a vehiculelor;</p> <p>.....</p> <p>13. Nerespectarea obligației de a echipa personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public <b>sau agenții de cale ferată</b> cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizante;</p> <p>14. Amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane <b>la mai puțin de 50 metri de colțul intersecției</b>;</p> <p>-----</p>	<p>11. Lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea în circulație a vehiculelor;</p> <p>.....</p> <p>13. Nerespectarea obligației de a echipa personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizante;</p> <p>14. Amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane <b>fără avizul poliției rutiere</b>;</p> <p><b>16. Amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe acostament sau partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public.</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p> <p>.....</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>16. practicarea actelor de comerț pe trotuar, pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p><i>17. Refuzul nejustificat de a înmatricula sau de a înregistra un vehicul sau de a elibera plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori de a menționa în certificatul de înmatriculare datele de identificare a utilizatorului.</i></p> <p><i>18. Neîndeplinirea de către proprietarul vehiculului a obligației de a solicita autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a datelor de identificare a utilizatorului.</i></p> <p><i>19. Neîndeplinirea obligațiilor ce revin organizatorilor întrecerilor autorizate de a lua toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text comun (unanimitate)</b></p> <p>18. Neîndeplinirea de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului a obligației de a solicita autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a datelor de identificare a utilizatorului.</p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<p><i>20. Neîndeplinirea obligației de către autoritățile publice locale de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
	-----	<p><i>21. Încredințarea unui vehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri pentru a fi condus pe drumurile publice de către un conducător de autovehicul sau tramvai care nu are atestat profesional.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
	-----	<p><i>22. Dispunerea efectuării transportului de mărfuri și produse periculoase sau a vehiculelor cu masa și/sau gabaritul depășit fără autorizație specială emisă în condițiile legii ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritatea competentă.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<p><i>23. Neîndeplinirea obligației de înștiințare a poliției de pe raza de competență a căreia pleacă transportul de mărfuri sau produse periculoase cu privire la traseul stabilit și localitatea de destinație.</i></p>	<p><b>Text comun (unanimitate)</b>  23. Neîndeplinirea obligației de înștiințare a poliției rutiere de pe raza de competență a căreia pleacă transportul de mărfuri sau produse periculoase cu privire la traseul stabilit și localitatea de destinație.</p>
	-----	<p><i>24. Neîndeplinirea obligației de către autoritățile administrației publice locale de a amenaja drumuri laterale în condițiile art.65 alin.(2).</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
	-----	<p><i>25. Nerespectarea obligației administratorului drumului public sau autorității publice locale de a executa sau, după caz, de a desființa amenajările rutiere, în termenul stabilit împreună cu poliția rutieră.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
	-----	<p><i>26. Punerea în aplicare a planurilor de urbanism generale, zonale sau de detaliu, fără ca acestea să fie avizate, în prealabil, de către administratorul drumului public și poliția rutieră.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>-----</p>	<p><i>27. Încălcarea dispozițiilor legale privind efectuarea de modificări și completări în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori în cartea de identitate a vehiculului, precum și verificarea tehnică periodică a acestuia fără solicitarea prezentării de către proprietar a dovezii existenței asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule.</i></p> <p><i>28. Neîndeplinirea obligației de întreținere a drumului public, pe timp de iarnă, potrivit reglementărilor în vigoare.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p> <p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>
101	<p><b>Articolul I – punctul 130</b></p> <p><i>130. Anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice devine Anexa nr.2.</i></p>	<p><b>eliminat</b></p>	<p><b>Varianta Senatului (unanimitate)</b></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
102	<p><b>Articolul III</b></p> <p><b>Art.III.-</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, <i>dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.</i></p>	<p><b>Articolul III</b></p> <p><b>Art.III.-</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, <i>dându-se textelor o nouă numerotare.</i></p>	<p><b>Text Senat (unanimitate)</b></p>

se/pf